

GENERALITES

CONDITIONS D'UTILISATION D'UNE JANTE

CONDITIONS D'UTILISATION A TRANSMETTRE À VOTRE CLIENT

Mavic utilise les technologies les plus avancées pour la conception des jantes et des roues. Toutefois, une jante n'est pas éternelle mais s'use en fonction de son utilisation : pratique, terrain, patins de frein, tension des rayons, pneumatiques, pressions de gonflage, conditions climatiques...

Chaque jante est prévue pour une utilisation et une discipline spécifique (route, Cross Country, freeride, descente, touring...). Toute utilisation d'une jante en dehors de la pratique pour laquelle elle a été conçue est vivement déconseillée, n'engage que la responsabilité de l'utilisateur et entraîne la perte de la garantie Mavic.

Aussi, nous vous demandons d'informer vos clients sur les points suivants :

- Choisir une jante adaptée à sa pratique : ne pas utiliser de jante route sur un VTT, ne pas utiliser de jantes Cross Country pour le montage de roues destinées à un vélo de freeride, descente...
- Respecter impérativement les indications de pression et de dimension de pneumatique indiquées dans ce manuel technique (voir les tableaux ci-après) ;
- Respecter des tensions de rayons appropriées. Mavic recommande des tensions de rayons entre 70 à 90 kg (pour une roue avant ou arrière côté roue libre avec un rayonnage croisé à 3). Une tension de rayons inappropriée peut engendrer des contraintes trop importantes ;
- Nettoyer régulièrement les jantes, utilisez pour cela la gomme abrasive Mavic (M40410) prévue à cet effet ;
- Enlever les cailloux ou les particules métalliques dans les patins de freins ;
- Changer les patins de freins quand ceux-ci sont usés ;
- Ne pas utiliser une jante en cas d'usure des surfaces de freinage, d'œillet manquant ou tout autre incident pouvant compromettre la sécurité. En effet, la jante est une pièce d'usure au même titre que les patins de freins, et doit être changée si elle est usée (flanc creusé par l'usure ou découpé, jante fissurée...) ;
- Dans le cas des jantes équipées du témoin d'usure (interne ou externe) ne pas continuer à utiliser la jante en cas d'apparition (témoin d'usure interne) ou de disparition (témoin d'usure externe) du témoin d'usure sur au moins une des 2 surfaces de freinage ;
- Dans le cas des jantes non équipées de témoin d'usure, vérifier à l'aide d'une jauge de profondeur que l'usure maximale de chaque flanc ne dépasse pas 0,4 mm ;
- Vérifier ou faire vérifier régulièrement l'état des jantes au moins à chaque début de saison et si possible après chaque utilisation intensive ou en cas de doute sur les tensions de rayon ou le type de pneumatiques utilisé. Inspecter l'intérieur (notamment sous le fond de jante) et l'extérieur de la jante à la recherche de signe de fatigue ou d'usure : détérioration des surfaces de freinage, apparition ou disparition du témoin d'usure (dans le seul cas des jantes équipées du témoin d'usure), craquelures sur les parois ou autour des œillets...
- Le poids cumulé du cycliste et de son équipement (hors vélo) ne doit pas dépasser les masses suivantes :
 - Jantes Route : 100 kg ;
 - Jantes All Road : 105 kg sur les jantes A 119, A 319 et A 317 Disc et 125 kg sur la jante A 719.
 - Jantes VTT : 90 kg sur les jantes XM 117, XM 117 Disc, XM 317, XM 317 Disc, XM 517, XC 717, XC 717 Disc ; 115 kg sur les jantes XM 719, XM 719 Disc, TN 719 Disc, XM 819, XM 819 Disc, EN 521 Disc, EN 321 Disc, EX 325 Disc, EX 721, EX 729 Disc et EX 823 Disc.

Le respect de ces recommandations garantira une plus grande longévité des jantes et un maximum de performance et de plaisir à vélo.

LE TEMOIN D'USURE

Mavic a choisi de doter certains de ses profils de jantes avec surface de freinage d'un témoin d'usure.

2 types de témoin d'usure sont utilisés sur nos jantes :

INTERNE :

Procédé : un usinage est pratiqué à l'intérieur de la surface de freinage, sur chacune des 2 ailes de la jante.

Principe : un petit trou apparaît sur chacune des 2 surfaces de freinage de la jante, lorsque le degré d'usure de celle-ci devient trop important. Il est possible, suivant le réglage des patins de freins, que le témoin d'usure n'apparaisse que sur l'une des 2 surfaces de freinage. Dans tous les cas, **l'apparition du témoin d'usure sur au moins une des 2 surfaces de freinage, signifie que l'épaisseur des ailes est trop faible et qu'il peut devenir dangereux de continuer à utiliser cette jante. Son remplacement devra avoir lieu dans les plus brefs délais.**

Ce témoin est matérialisé par 2 flèches jaunes sur la vignette de la jante, à l'opposé du trou de valve.

Pour connaître la liste de nos jantes proposant ce témoin d'usure interne, reportez-vous au tableau de la page précédente.

INTEGRE AU PROFIL :

Procédé : le témoin d'usure fait partie intégrante du profil de la jante. Une rainure est donc présente sur toute la circonférence de la jante, au centre de la surface de freinage.

Principe : avec l'usure due au freinage, la rainure se fait de moins en moins profonde. **Sa disparition, d'un côté ou de l'autre de la jante, signifie que l'épaisseur des ailes est trop faible et qu'il peut devenir dangereux de continuer à utiliser cette jante. Son remplacement devra avoir lieu dans les plus brefs délais.**

Pour connaître la liste de nos jantes proposant ce témoin d'usure intégré au profil, reportez-vous au tableau de la page précédente.

Le revêtement Ceramic®, en empêchant les surfaces de freinage de se creuser, est considéré comme un témoin d'usure et peut donc s'y substituer.

PRECONISATION DE PRESSION DE GONFLAGE MAXIMUM POUR LES JANTES MAVIC

CROSS COUNTRY ET CROSS MOUNTAIN*

Section de pneu		Pression Maximum (bars)	Pression Maximum (PSI)
en "	en mm		
1,00	25	7,70	113
1,20	30	7,00	103
1,50	38	6,00	88
1,75	45	5,20	76
1,85	47	4,80	71
1,90	48	4,70	69
1,95	50	4,50	66
2,00	51	4,30	63
2,10	53	4,00	59
2,20	56	3,70	55
2,30	58	3,30	49

VTT EXTRÊME*

Section de pneu		Pression Maximum (bars)	Pression Maximum (PSI)
en "	en mm		
2,10	53	3,70	55
2,20	56	3,50	52
2,30	58	3,30	49
2,40	61	3,20	47
2,50	63	3,00	44
2,60	66	2,80	41
2,70	69	2,70	39
2,80	71	2,50	36
2,90	74	2,40	34
3,00	76	2,20	32

ROUTE et TRIATHLON*

Section de pneu en mm	Pression Maximum (bars)	Pression Maximum (PSI)
19	10,00	146
23	9,50	138
25	9,00	131
28	8,00	117
32	7,00	103

ASPHALTE*

Section de pneu en mm	Pression Maximum (bars)	Pression Maximum (PSI)
28	7,00	103
30	7,00	103
32	7,00	103
35	6,00	88
37	6,00	88
40	5,60	82
44	5,20	76
47	4,80	71
50	4,50	66

* Voir le tableau de segmentation des pratiques page 22.

DUREE DE VIE

Nous vous rappelons qu'une jante a 2 fonctions principales : supporter le pneu et servir de disque de frein.

Dans le cadre de cette deuxième fonction, et tout particulièrement en usage intensif ou prolongé, des raisons aussi diverses que l'incrustation de gravillons ou de boue dans les patins, l'utilisation de patins usés ou mal réglés,... peuvent user ou détériorer les flancs de la jante et ceci ne peut échapper à l'utilisateur.

Par conséquent, il est normal que l'utilisateur effectue le remplacement des jantes comme il le fait pour les patins. Il vous appartient d'attirer l'attention de vos clients sur ce point.

Enfin, pour atténuer le phénomène d'usure, nous avons développé le revêtement Céramic sur nos jantes haut de gamme.

Si à la suite d'un choc violent, la jante est fortement voilée, celle-ci doit être rapidement remplacée, afin de ne pas créer de surtension ou d'éventuelles ruptures de rayons.

ENTRETIEN

Nettoyez régulièrement les jantes avec de l'eau savonneuse, mais aussi les patins de freins. Ceux-ci peuvent renfermer des corps abrasifs (sable...) déposés au cours de l'utilisation et peuvent rayer, voire user inutilement les flancs de la jante.

En cas de nettoyage insatisfaisant des surfaces de freinage, utilisez sur celles-ci la gomme abrasive Mavic (M40410), sauf sur les jantes spécifiques pour freins à disque. N'utiliser que cette gomme, une éponge ou un chiffon.

Si des taches grasses subsistent, vous pouvez utiliser tout type de solvant sans crainte d'endommager la jante (sauf sur la jante de la roue Deemax). En revanche, n'utilisez pas ce solvant dans la zone de l'étiquette et du pneu sous peine de les détériorer.