

#### 4.2.2.2. Changement de la jante arrière

Les 2 principes de base du rayonnage des roues arrière Crossland et Crossmax Enduro Disc sont les suivants :

- **Côté roue libre** : les **rayons freineurs** se positionnent **sur les créneaux intérieurs** du moyeu, et les **rayons tracteurs sur les créneaux extérieurs** ;
- **Côté disque** : les **rayons freineurs** se positionnent **sur les créneaux extérieurs** du moyeu, et les **rayons tracteurs sur les créneaux intérieurs**.

#### Outillage nécessaire

- 1 clé à rayon alu M40494 ou M40652 (pour la roue Crossmax Enduro Disc)
- 1 clé à rayon classique (pour la roue Crossland)
- 1 tensiomètre + tableau de conversion lecture-tension adapté au tensiomètre utilisé

1. Commencez côté roue libre ;
2. Tournez la jante face à vous de façon à avoir les 2 coups de pointe sur la droite du trou de valve (trou de valve près de vous) et préparez le rayonnage de la **1° demi-nappe côté roue libre** :
  - 2.1. Positionnez un rayon dans le premier trou à droite du trou de valve (trou à proximité des coups de pointe) puis un rayon 1 trou sur 4 :
    - pour les roues Cosmos et Ksyrium Equipe : en vissant les écrous sur les rayons jusqu'à atteindre le freinage des écrous ;
    - pour la roue Crossmax Enduro : en vissant l'écrou dans la jante jusqu'à faire disparaître la bague frein rouge ;
  - 2.2. Emboîtez ces rayons dans les créneaux **intérieurs** du moyeu côté roue libre. Ces rayons sont **freineurs**.
3. Préparez ensuite le rayonnage de la **2° demi-nappe côté roue libre** :
  - 3.1. Positionnez un rayon dans le 3° trou à droite du trou de valve, puis un rayon 1 trou sur 4, en respectant les instructions de serrage des écrous ci-dessus ;
  - 3.2. Emboîtez ces rayons dans les créneaux **extérieurs** du moyeu côté roue libre. Ces rayons sont **tracteurs**. La nappe côté roue libre est prête ;
4. Retournez la roue pour préparer le rayonnage de la **1° demi-nappe côté opposé roue libre** :
  - 4.1. Positionnez un rayon dans le 1° trou à droite du trou de valve, puis un rayon 1 trou sur 4, en respectant les instructions de serrage des écrous ci-dessus ;
  - 4.2. Emboîtez ces rayons dans les créneaux **intérieurs** du moyeu côté opposé roue libre. Ces rayons sont **tracteurs**.
5. Préparez ensuite le rayonnage de la **2° demi-nappe côté opposé roue libre** :
  - 5.1. Positionnez un rayon dans le 3° trou à droite du trou de valve, puis un rayon 1 trou sur 4, en respectant les instructions de serrage des écrous ci-dessus ;
  - 5.2. Emboîtez ces rayons dans les créneaux **extérieurs** du moyeu côté opposé roue libre. Ces rayons sont **freineurs**. La nappe côté opposé roue libre est prête ;
6. Vissez chacun des rayons uniformément dans la jante pour mettre la roue en tension ;
7. Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue (consultez les pages produit pour connaître la tension adaptée à chaque roue).

Les rayons sont pourvus d'un système anti-rotation, les empêchant de tourner au niveau du moyeu. Lors de la mise en tension des rayons, ceux-ci vont automatiquement se bloquer dans le moyeu.

Les écrous étant de type ABS (Crossland) ou intégrant une bague frein (Crossmax Enduro Disc), il n'est pas nécessaire d'utiliser de frein filet.

**ATTENTION** : la manipulation de l'écrou de rayon de la roue Crossmax Enduro Disc influe de manière significative sur la tension du rayon et par conséquent sur le réglage de la roue. En phase finale de tension, 1/4 de tour au niveau de la douille correspond environ à 0,3 mm de déplacement latéral de la jante.

