

4.2.2.1. Changement de la jante avant

Les 2 principes de base du rayonnage des **roues avant** Crossland et Crossmax Enduro Disc sont les suivants :

- Les rayons **non freineurs** se positionnent sur **les créneaux intérieurs** du moyeu, côté disque comme côté non disque ;
- Les rayons **freineurs** se positionnent sur **les créneaux extérieurs** du moyeu, côté disque comme côté non disque.

Outillage nécessaire

- 1 clé à rayon alu M40494 ou M40652 (pour la roue Crossmax Enduro Disc)
- 1 clé à rayon classique (pour la roue Crossland)
- 1 tensiomètre + tableau de conversion lecture-tension adapté au tensiomètre utilisé

1. Commencez côté disque ;

2. Tournez la jante face à vous de façon à avoir les 2 coups de pointeau sur la gauche du trou de valve (trou de valve près de vous) et préparez le rayonnage de la **1° demi-nappe côté disque** :

2.1. Positionnez un rayon dans le premier trou à droite du trou de valve (trou à proximité des coups de pointeau) puis un rayon 1 trou sur 4 :

- pour les roues Cosmos et Ksyrium Equipe : en vissant les écrous sur les rayons jusqu'à atteindre le freinage des écrous ;
- pour la roue Crossmax Enduro : en vissant l'écrou dans la jante jusqu'à faire disparaître le bague frein rouge ;

2.2. Emboîtez ces rayons dans les créneaux **intérieurs** du moyeu côté disque. Ces rayons sont **non-freineurs**.

3. Préparez ensuite le rayonnage de la **2° demi-nappe côté disque** :

3.1. Positionnez un rayon dans le 3° trou à droite du trou de valve, puis un rayon 1 trou sur 4, en respectant les instructions de serrage des écrous ci-dessus ;

3.2. Emboîtez ces rayons dans les créneaux **extérieurs** du moyeu côté disque. Ces rayons sont **freineurs**. La nappe côté disque est prête ;

4. Retournez la roue pour préparer le rayonnage de la **1° demi-nappe côté opposé disque** :

4.1. Positionnez un rayon dans le 3° trou à droite du trou de valve, puis un rayon 1 trou sur 4, en respectant les instructions de serrage des écrous ci-dessus ;

4.2. Emboîtez ces rayons dans les créneaux **intérieurs** du moyeu côté opposé disque. Ces rayons sont **non-freineurs**.

5. Préparez ensuite le rayonnage de la **2° demi-nappe côté opposé disque** :

5.1. Positionnez ensuite un rayon dans le 1° trou à droite du trou de valve, puis un rayon 1 trou sur 4, en respectant les instructions de serrage des écrous ci-dessus ;

5.2. Emboîtez ces rayons dans les créneaux **extérieurs** du moyeu côté opposé disque. Ces rayons sont **freineurs**. La nappe côté opposé disque est prête ;

6. Vissez chacun des rayons uniformément dans la jante pour mettre la roue en tension ;

7. Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue (consultez les pages produit pour connaître la tension adaptée à chaque roue).

Les rayons sont pourvus d'un système anti-rotation, les empêchant de tourner au niveau du moyeu. Lors de la mise en tension des rayons, ceux-ci vont automatiquement se bloquer dans le moyeu.

Les écrous étant de type ABS (Crossland) ou intégrant une bague frein (Crossmax Enduro Disc), il n'est pas nécessaire d'utiliser de frein filet.

ATTENTION : la manipulation de l'écrou de rayon de la roue Crossmax Enduro Disc influe de manière significative sur la tension du rayon et par conséquent sur le réglage de la roue. En phase finale de tension, 1/4 de tour au niveau de la douille correspond environ à 0,3 mm de déplacement latéral de la jante.

