

CHANGEMENT DE RAYON

Outils nécessaires

- 1 clé à rayon (roues Cosmos, Ksyrium Equipe et Crossland)
 - 1 clé à rayon alu M40494 ou M40652 (roues Crossmax Enduro et Crossmax Enduro Disc)
 - 1 tensiomètre + tableau de conversion lecture-tension adapté au tensiomètre utilisé
- Pour les roues Cosmos, Ksyrium Equipe et Crossland, si vous devez également changer l'écrou de rayon, vous devez au préalable retirer le fond de jante. Le fond de jante UST de la roue Crossland ne peut être ré-utilisé dès lors qu'il a été démonté une fois.
- Pour les roues Crossmax Enduro ou Crossmax Enduro Disc, si vous devez intervenir sur une roue dont au moins 3 rayons seraient cassés, nous vous recommandons d'annuler la tension de la roue en dévissant chaque écrou jusqu'à la limite de la bague frein avant de remplacer les rayons cassés.

1. Devissez l'écrou de rayon à l'aide de la clé à rayon pour annuler la tension ;
2. Sur les roues avant Cosmos, Ksyrium Equipe et Crossmax Enduro, déclipsez l'enjoliveur de moyeu ;
3. Sortez le rayon de son créneau ;
4. Positionnez le nouveau rayon dans son créneau et veillez à respecter le bon croisement ;
5. Sur les roues avant Cosmos, Ksyrium Equipe et Crossmax Enduro, reclipsez l'enjoliveur de moyeu ;
6. Vissez l'écrou de rayon afin de rétablir la tension du rayonnage (consultez les pages produit pour connaître la tension adaptée à chaque roue) ;
7. Vérifiez le saut et le voile de la roue.

Les rayons sont pourvus d'un système anti-rotation, les empêchant de tourner au niveau du moyeu. Lors de la mise en tension des rayons, ceux-ci vont automatiquement se bloquer dans le moyeu.

Les écrous étant de type ABS (Crossland, Cosmos et Ksyrium Equipe) ou intégrant une bague frein (Crossmax Enduro et Enduro Disc), il n'est pas nécessaire d'utiliser de frein filet.

