

REPLACEMENT DE LA JANTE ARRIÈRE SUR LA ROUE R-SYS

Outillage nécessaire

- Clé à rayon Tracomp 996 079 01
- Outil de bague Tracomp 996 080 01
- Un tournevis plat
- Un maillet
- 2 clés 6 pans de 5 mm

La référence et la longueur de rayon à utiliser sont indiquées dans la page produit (pages 10 et 11).

Ces roues doivent être montées de la manière suivante :

- Les rayons sont montés radiaux côté opposé roue libre et croisés par 2 côté roue libre.
- Côté roue libre, les rayons tracteurs se positionnent dans les encoches des créneaux les plus à l'extérieur du moyeu.

Retirez l'axe et la bague Tracomp en suivant les procédures appropriées (voir page 29 ou consultez le site www.tech-mavic.com) ;

Orientez la jante de sorte que, trou de valve près de vous, les 2 coups de pointeau se trouvent sur la droite du trou de valve ;

Commencez côté roue libre ;



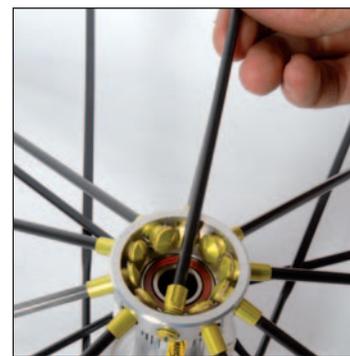
Vissez l'écrou d'un rayon Zical de 2 tours dans le premier trou à droite du trou de valve, puis faites de même pour tous les rayons Zical, 1 trou sur 2 dans la jante.



Les perçages de la jante étant orientés, les rayons se positionnent naturellement dans la bonne direction : les rayons non tracteurs doivent passer en-dessous des rayons tracteurs, sans contact au croisement.



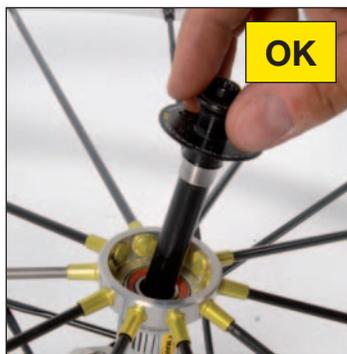
Emboitez les têtes de ces rayons dans les créneaux du moyeu : les têtes des rayons non-tracteurs s'insèrent dans les fentes intérieures des créneaux, celles des rayons tracteurs dans les fentes extérieures.



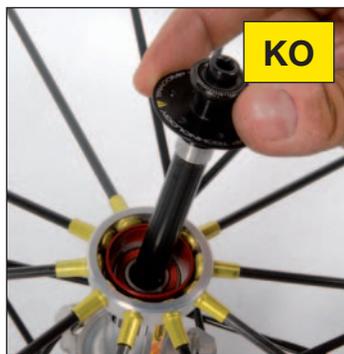
Retournez la roue puis insérez l'ensemble des rayons Tracomp dans le moyeu côté opposé roue libre, écrou en premier.



Vissez les écrous des rayons Tracomp dans les trous restants de la jante jusqu'à disparition du frein filet.



Sans remplacer la bague Tracomp, remettez l'axe en place afin de pouvoir placer la roue dans le centreur. Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue en respectant les tensions de rayons appropriées.



Démonter l'axe de nouveau afin de remettre en place la bague Tracomp en suivant les procédures appropriées (voir page 29 ou consultez le site www.tech-mavic.com).