

# R-SYS (version Pneu)

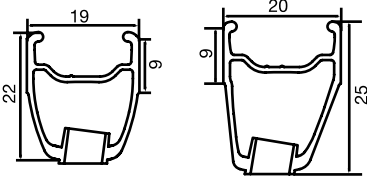



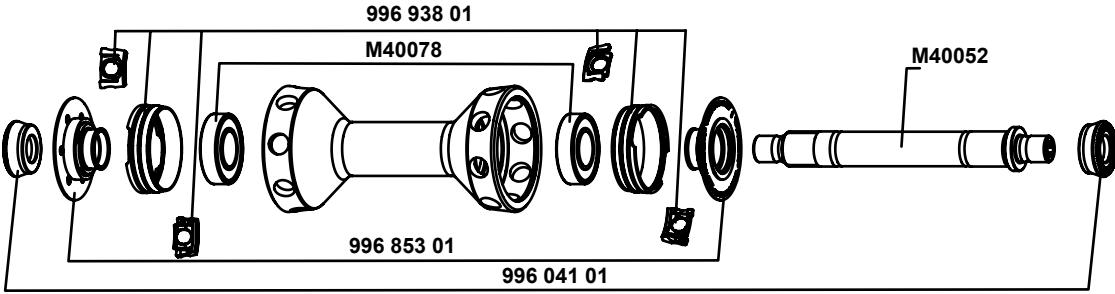
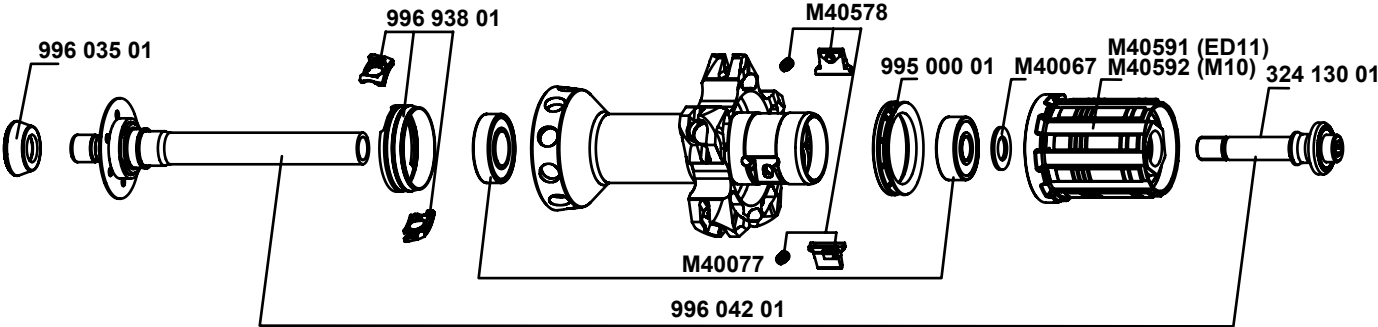
UTILISATION : à utiliser exclusivement sur un vélo de route. Toute autre utilisation (telle que sur un tandem, sur un vélo de cyclo-cross, en tout terrain...) est vivement déconseillée, n'engage que la responsabilité de l'utilisateur et entraîne la perte de la garantie Mavic.

## POIDS ROUES SANS BLOCAGE RAPIDE :

Avant : 570 g  
Arrière M10 : 800 g  
Arrière ED10 : 785 g

## RÉFÉRENCES ROUES :

	MONDE	USA
Avant :	996 123 10	995 472 10
Arrière M10 :	996 124 11	996 473 11
Arrière ED10 :	996 125 12	995 474 12
Paire M10 :	995 475 14	995 475 14
Paire ED10 :	996 126 14	995 486 14

<h3>JANTES</h3>	<b>RÉFÉRENCES COMMERCIALES :</b> Pneu Avant : 996 052 10 Arrière : 996 052 13	
	<b>Ø TROU DE VALVE</b>  Ø : 6,5 mm Long. : ≥ 32 mm	<b>SECTION ET PRESSION DE PNEU CONSEILLÉES</b>  Dimensions : ETRTO 622 x 15C Section de pneu conseillé : 19 à 28 mm  Préconisation de gonflage : voir page 21
<h3>MOYEURS</h3>	<b>ENTRETIEN :</b> nettoyage avec un chiffon sec ou au besoin de l'eau savonneuse Évitez le lavage haute pression	
		
		
<h3>RAYONNAGE</h3>	<b>RÉFÉRENCES ET LONGUEURS :</b> Avant : 996 072 01, longueur 285 mm, conditionnés par 9, écrous intégrés Côté roue libre : 996 073 01, longueur 294,5 mm, conditionnés par 10, écrous intégrés Côté opposé roue libre : 996 074 01, longueur 283,7 mm, conditionnés par 10, écrous intégrés	
<b>CARACTERISTIQUES :</b> Avant et arrière opposé roue libre : rayons tubulaires carbone (Tracomp) Arrière côté roue libre : zicral droits profilés noirs avec écrous M7 intégrés et auto-freinés		
<b>CROISEMENT :</b> Avant : radial, système Tracomp Arrière : croisé à 2 côté roue libre, radial côté opposé roue libre, système Tracomp		
<b>TENSION :</b> Avant : 55 à 70 kg Arrière côté roue libre : 90 à 110 kg		
<h3>ACCESSOIRES</h3>	<b>ROUES LIVRÉES AVEC :</b>	<h3>MAINTENANCE</h3>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage rapide BR 601 avant M40149</li> <li>• Blocage rapide BR 601 arrière M40150</li> <li>• Aimant de compteur intégré au rayon (roue avant)</li> <li>• Clé de réglage de jeu M40123 (avec la roue arrière)</li> <li>• Clé à rayon 996 079 01 (avec la roue arrière)</li> <li>• Clé de maintien des rayons M40567 (avec la roue arrière)</li> <li>• Outil de bagues Tracomp 996 080 01</li> <li>• Bague de serrage ED10 12D M40640 (avec la roue arrière ED10)</li> <li>• Housses M40135</li> <li>• Notice et bon de garantie</li> </ul>		Remplacement de l'axe et des roulements avant Remplacement de l'axe arrière Entretien et remplacement du mécanisme de roue libre Remplacement des roulements arrières Remarque importante sur la manipulation des rayons Tracomp Repérer un rayon Tracomp carbone endommagé Démontage / Remontage de la bague Tracomp Dévoilage et remplacement d'un rayon Tracomp Remplacement de la jante avant Remplacement de la jante arrière  Voir MT 2005 page 20 Voir page 24 Voir MT 2003 page 21 Voir page 24 Voir page 28 Voir page 28 Voir page 29 Voir page 30 Voir page 30 Voir page 31  Pour une consultation plus pratique et rapide de ces informations, vous pouvez vous reporter au site internet <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a>
Ne manipulez jamais un écrou de rayon Tracomp sans avoir au préalable retiré les bagues Tracomp du moyeu sous peine d'endommager le rayon de manière irréversible. Ne montez jamais un autre aimant de compteur que celui intégré. Pour le transport, utilisez les housses fournies. Évitez les chocs latéraux sur les rayons Tracomp.		

# R-SYS (version Boyau)

UTILISATION : à utiliser exclusivement sur un vélo de route. Toute autre utilisation (telle que sur un tandem, sur un vélo de cyclo-cross, en tout terrain...) est vivement déconseillée, n'engage que la responsabilité de l'utilisateur et entraîne la perte de la garantie Mavic.

## POIDS ROUES SANS BLOCAGE RAPIDE :

Avant : 570 g  
Arrière M10 : 775 g  
Arrière ED10 : 760 g

## RÉFÉRENCES ROUES :

	MONDE	USA
Avant :	995 525 10	995 525 10
Arrière M10 :	995 526 11	995 526 11
Arrière ED10 :	995 527 12	996 127 12

JANTES		RÉFÉRENCES COMMERCIALES :	
		Boyau Avant : 996 053 10 Arrière : 996 053 13	
		<b>Ø TROU DE VALVE</b> Ø : 6,5 mm Long. : ≥ 32 mm	<b>SECTION ET PRESSION DE PNEU CONSEILLÉES</b> Dimensions : Ø 700 622 boyau uniquement Section de boyau conseillé : 19 à 23 mm
Lors du changement de la jante arrière : 1. Trou de valve près de vous, les 2 coups de pointeau doivent être sur la droite du trou de valve 2. Le rayon dans le 1 <sup>er</sup> trou à droite du trou de valve s'insère côté roue libre et est non tracteur			
MOYEURS		ENTRETIEN : nettoyage avec un chiffon sec ou au besoin de l'eau savonneuse Évitez le lavage haute pression	
RAYONNAGE		RÉFÉRENCES ET LONGUEURS :	
		Avant : 996 072 01, longueur 285 mm, conditionnés par 9, écrous intégrés Côté roue libre : 996 151 01, longueur 297,5 mm, conditionnés par 10, écrous intégrés Côté opposé roue libre : 996 154 01, longueur 286,7 mm, conditionnés par 10, écrous intégrés	
<b>CARACTÉRISTIQUES :</b> Avant et arrière opposé roue libre : rayons tubulaires carbone (Tracomp) Arrière côté roue libre : zicral droits profilés noirs avec écrous M7 intégrés et auto-freinés		<b>CROISEMENT :</b> Avant : radial, système Tracomp Arrière : croisé à 2 côté roue libre, radial côté opposé roue libre, système Tracomp	
<b>TENSION :</b> Avant : 55 à 70 kg Arrière côté roue libre : 90 à 110 kg			
ACCESSOIRES		ROUES LIVRÉES AVEC :	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage rapide BR 601 avant M40149</li> <li>• Blocage rapide BR 601 arrière M40150</li> <li>• Aimant de compteur intégré au rayon (roue avant)</li> <li>• Clé de réglage de jeu M40123 (avec la roue arrière)</li> <li>• Clé à rayon 996 079 01 (avec la roue arrière)</li> <li>• Clé de maintien des rayons M40567 (avec la roue arrière)</li> <li>• Outil de bagues Tracomp 996 080 01</li> <li>• Bague de serrage ED10 12D M40640 (avec la roue arrière ED10)</li> <li>• Housses M40135</li> <li>• Notice et bon de garantie</li> </ul>			
MAINTENANCE			
Remplacement de l'axe et des roulements avant Remplacement de l'axe arrière Entretien et remplacement du mécanisme de roue libre Remplacement des roulements arrières Remarque importante sur la manipulation des rayons Tracomp Repérer un rayon Tracomp carbone endommagé Démontage / Remontage de la bague Tracomp Dévoilage et remplacement d'un rayon Tracomp Remplacement de la jante avant Remplacement de la jante arrière		Voir MT 2005 page 20 Voir page 24 Voir MT 2003 page 21 Voir page 24 Voir page 28 Voir page 28 Voir page 29 Voir page 30 Voir page 30 Voir page 31	
Pour une consultation plus pratique et rapide de ces informations, vous pouvez vous reporter au site internet <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a>			
Ne manipulez jamais un écrou de rayon Tracomp sans avoir au préalable retiré les bagues Tracomp du moyeu sous peine d'endommager le rayon de manière irréversible. Ne montez jamais un autre aimant de compteur que celui intégré. Pour le transport, utilisez les housses fournies. Évitez les chocs latéraux sur les rayons Tracomp.			