

REPÉRER UN RAYON TRACOMP CARBONE ENDOMMAGÉ

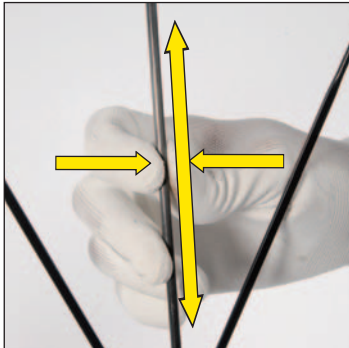
Outillage nécessaire

- Gants de sécurité

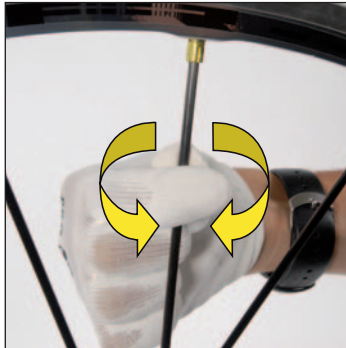
De par leur construction en carbone unidirectionnel, il se peut, à la suite d'un choc notamment, que les rayons Tracomp carbone se fendent : ils ne sont alors plus capable de supporter la compression mais supportent toujours la traction, liée à la tension de rayon.

Dans ce cas, la roue ne se voile pas et la forme du rayon reste inchangée, ce qui rend délicat la détection d'un rayon endommagé.

Pour repérer un rayon endommagé, procédez comme suit :



Pressez le rayon Tracomp carbone avec les doigts sur toute sa longueur.



Effectuez des mouvements de rotation autour du rayon Tracomp carbone avec les doigts sur toute sa longueur.

Si un craquement se fait entendre ou si le rayon est élastique en torsion, le rayon est cassé et doit être remplacé.

Lorsqu'un rayon est brisé, il devient impossible de régler le voile, le saut et le centrage de la roue car la tête du rayon ne tourne pas en même temps que l'écrou.