

REPLACEMENT DE LA JANTE ARRIÈRE SUR LA ROUE KSYRIUM EQUIPE 08

Outillage nécessaire

- Une clé à rayon
- Une clé de maintien des rayons aérodynamiques M40567
- Tensiomètre Mavic 995 643 01 + tableau de conversion lecture-tension fourni

La référence et la longueur de rayon à utiliser sont indiquées dans la page produit (page 6).

Ces roues doivent être montées de la manière suivante :

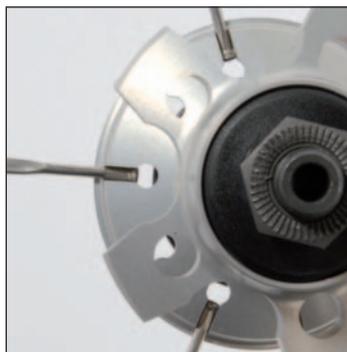
- Les rayons sont montés radiaux côté roue libre et croisés par 2 côté opposé roue libre.
- Côté opposé roue libre, les rayons sont lacés et croisés à chaud (en allant du moyeu à la jante, les rayons tracteurs passent au-dessus puis en dessous des rayons non tracteurs).

Préparer les rayons en vissant un écrou de 3 tours sur chaque rayon ;

Commencez par les rayons côté roue libre (rayons les plus courts) ;



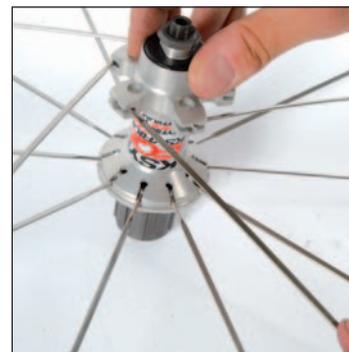
Trou de valve près de vous, passez un rayon, tête en premier, dans le premier trou à gauche du trou de valve, puis continuez 1 trou sur 2.



Insérez les têtes de rayons dans les encoches du moyeu côté roue libre, par l'intérieur.
Le premier rayon à gauche du trou de valve doit prendre place dans une encoche en face de laquelle ne se trouve aucun créneau côté opposé roue libre.



Passez maintenant un rayon, tête en premier, dans le troisième trou à droite du trou de valve, puis continuez 1 trou sur 4.



Insérez les têtes de ces rayons dans les créneaux intérieurs du moyeu. Ces rayons sont non tracteurs.



Passez enfin un rayon, tête en premier, dans le premier trou à droite du trou de valve. Ces rayons sont tracteurs.



Présentez la tête de ce rayon sous le 1^{er} rayon non tracteur croisé puis au dessus du 2^e rayon non tracteur croisé. Introduisez la tête de ce rayon dans l'encoche du créneau correspondante.



Répétez cette dernière opération pour tous les rayons restants ;

Vissez chacun des écrous uniformément (1 tour de clé à rayon pour chaque rayon et par tour de roue) pour mettre la roue en tension, en vérifiant le bon positionnement de leurs têtes dans le fond de la gorge du moyeu côté roue libre afin de prévenir tout décrochement de rayon ou casse de moyeu.



Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue en respectant les tensions de rayons indiquées dans les pages produit (pages 5 à 20).

Les écrous de rayons étant de type ABS, l'utilisation de frein filet n'est pas nécessaire.