

REPLACEMENT DE LA JANTE ARRIÈRE SUR LES ROUES AKSIUM 08 ET CROSSRIDE UB

Outillage nécessaire

- Une clé à rayon
- Une clé de maintien des rayons aérodynamiques M40567
- Tensiomètre Mavic 995 643 01 + tableau de conversion lecture-tension fourni

La référence et la longueur de rayon à utiliser sont indiquées dans les pages produit (pages 5 à 20)

Ces roues doivent être montées de la manière suivante :

- Les rayons sont montés radiaux côté opposé roue libre et croisés par 2 côté roue libre.
- Côté roue libre, les rayons tracteurs doivent être montés dans les fentes extérieures des créneaux et les rayons non tracteurs dans les fentes intérieures.

Le moyeu est en 2 parties (flasques côté opposé roue libre + tube - créneaux - nez de moyeu).

Il est donc possible qu'en l'absence des rayons (moyeu nu), les 2 flasques pivotent l'un par rapport à l'autre. Sous l'effet de la tension des rayons, ils se remettent d'eux-mêmes dans la bonne position.

Préparer les rayons en vissant un écrou de 3 tours sur chaque rayon ;

Commencez côté opposé roue libre (rayons les plus courts) ;



Trou de valve près de vous, passez un rayon, tête en premier, dans le premier trou à droite du trou de valve, puis continuez 1 trou sur 2.



Introduisez chaque tête de rayon dans les logements de la flasque du moyeu côté opposé roue libre, par l'extérieur de la flasque.



Clipez l'enjoliveur sur le flasque du moyeu.

Retournez la roue puis introduisez les rayons restants (les plus longs) dans les trous restants de la jante.



Le premier rayon à droite du trou de valve est non tracteur : insérez-le dans une encoche intérieure du moyeu et faites de même 1 rayon sur 4.



Le 3^e rayon à droite du trou de valve est tracteur : insérez-le dans une encoche extérieure du moyeu et faites de même pour tous les rayons restants.



Vissez chacun des écrous uniformément (1 tour de clé à rayon pour chaque rayon et par tour de roue) pour mettre la roue en tension, en vérifiant le bon positionnement de leurs têtes dans le fond de la gorge du moyeu côté opposé roue libre afin de prévenir tout décrochement de rayon ou casse de moyeu.



Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue en respectant les tensions de rayons indiquées dans les pages produit (pages 5 à 20).

Les rayons de la roue Crossride UB sont de type Self Lock : ils sont courbés dans leur partie filetage afin d'augmenter le couple de frottement avec l'écrou. Les écrous ne sont donc pas de type ABS mais l'emploi de frein filet n'est pas nécessaire.

Les écrous de rayons de la roue Aksium 08 étant de type ABS, l'utilisation de frein filet n'est pas nécessaire.