ENTRETIEN ET REMPLACEMENT DU MÉCANISME DE ROUE LIBRE FTS-X

Ce nouveau système de roue libre reprend les principes de fonctionnement du système FTS-L, mais intègre de nouvelles pièces (cliquets et joint à lèvre notamment) afin de mieux répondre aux exigences d'une utilisation intensive.

Ce nouveau système est appliqué sur toutes les nouvelles roues VTT 2007. Vous pouvez facilement repérer les roues qui intègrent le FTS-X, grâce à une étiquette spécifique collée en usine autour du corps de roue libre.

Ces nouvelles pièces sont 100% compatibles avec l'ensemble des moyeux FTS-L route et VTT mis sur le marché depuis septembre 2000. Vous avez donc la possibilité de « mettre à jour » les roues déjà en circulation lors de l'entretien périodique des moyeux.

Afin de maintenir dans le temps le niveau de performance des moyeux Mavic, nous vous recommandons d'effectuer les opérations suivantes tous les 3000 kilomètres en utilisation sur route et tous les 1000 kilomètres en utilisation tout terrain.

En fonction des conditions climatiques et du type de terrain rencontré (boue, poussière particulièrement fine, route salée, pluie...), cet entretien devra être effectué plus fréquemment.

Outillage nécessaire

- Huile minérale Mavic M40122
- Un outil pointu non coupant

Retirez l'axe en suivant la procédure propre à chaque moyeu (consultable sur **www.tech-mavic.com** ou dans les manuels techniques des années précédentes).

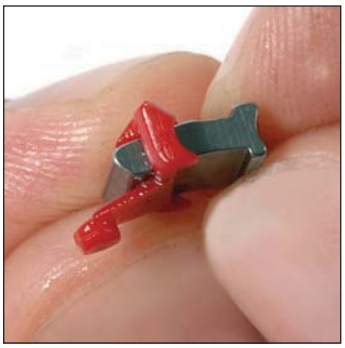
Retirez le corps de roue libre en le faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Retirez les cliquets.

Retirez délicatement le joint à lèvre à l'aide d'un outil pointu non coupant.

Nettoyez méticuleusement le corps de moyeu, les cliquets, le corps de roue libre, la rondelle entretoise et le joint à lèvre.

Replacez le joint à lèvre en butée sur le corps de moyeu en le poussant entre la base et la lèvre à l'aide d'un outil pointu non coupant.



Si vous avez retiré la pièce plastique des cliquets, remontez la de sorte que le pion de clippage du ressort se trouve dans le rayon de courbure intérieur du cliquet.

Lubrifiez l'intérieur du corps de roue libre dans la zone dentée de manière à remplir 2 à 3 rainures du corps de roue libre. Déposez également une goutte d'huile minérale Mavic M40122 sur la lèvre du joint.

Déposez la rondelle entretoise sur le roulement du corps de moyeu, abaissez les cliquets et remettez en place le corps de roue libre sur le moyeu.

Remontez l'axe en suivant la procédure propre à chaque moyeu (consultable sur **www.tech-mavic.com** ou dans les manuels techniques des années précédentes).

Les nouveaux cliquets en 2 parties ont la particularité d'avoir une usure moins rapide que les cliquets utilisés jusque là. En effet, cette usure est responsable de l'encrassement prématuré du système de roue libre et des dysfonctionnements associés.

Le nouveau joint a été développé afin de minimiser les frottements induits par son contact direct avec le corps de roue libre :

- Matière plus souple
- Nouveau traitement de surface téflonné.

Le couple de frottement est ainsi diminué de 50%.

Lubrifier le joint de manière excessive est donc inutile : une goutte d'huile minérale Mavic M40122 suffit.

Utiliser exclusivement l'huile minérale Mavic M40122. L'utilisation de graisse ou de toute autre huile endommagera irrémédiablement les composants du système de roue libre et entraînera la perte de la garantie Mavic.