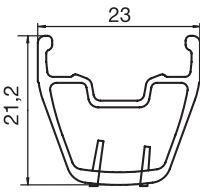



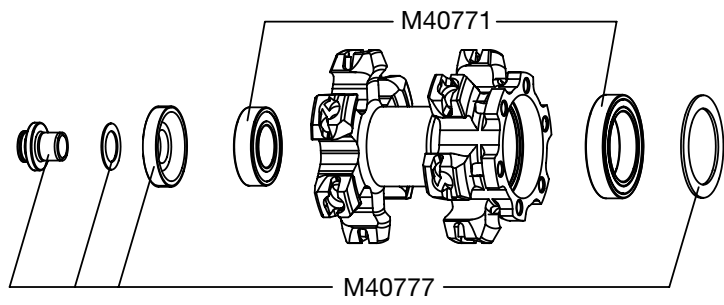
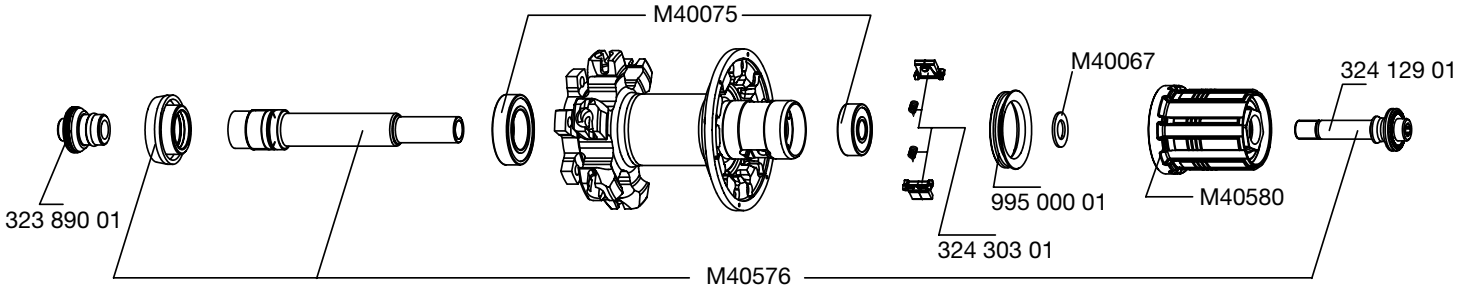


# CROSSMAX ST LEFTY Ltd

**UTILISATION :** à utiliser exclusivement sur un VTT de type Cross Country ou Cross Mountain équipé d'une fourche Cannondale Lefty et de freins à disque. Toute autre utilisation (telle que sur un tandem, un vélo de route, un vélo de cyclo-cross, un vélo de free-ride ou de descente...) est vivement déconseillée, n'engage que la responsabilité de l'utilisateur et entraîne la perte de la garantie Mavic.

**POIDS ROUES SANS BLOCAGE RAPIDE :**

Avant : 745 g  
Arrière : 895 g

<p><b>JANTES</b></p>	<p><b>RÉFÉRENCES COMMERCIALES :</b> Avant : 996 139 10      Arrière : 996 139 13</p>							
	<p><b>Ø TROU DE VALVE</b>      <b>SECTION ET PRESSION DE PNEU CONSEILLÉES</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;">  <p>Ø : 6,5 mm Long. : ≥ 32 mm</p> </div> <div style="width: 40%;">  <p>Dimensions : Ø 26" Compatible ETRTO 559 x 19C et Tubeless UST Section de pneu conseillé : 1,5" à 2,3"</p> </div> <div style="width: 25%;">  <p>Préconisation de gonflage : voir page 21</p> </div> </div> <p>Lors du changement de la jante avant :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Trou de valve près de vous, le coup de pointeau doit être sur la gauche du trou de valve</li> <li>Le rayon dans le 1<sup>o</sup> trou à droite du trou de valve s'insert côté disque et est non freineur</li> </ol> <p>Lors du changement de la jante arrière :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Trou de valve près de vous, les 2 coups de pointeau doivent être sur la droite du trou de valve</li> <li>Le rayon dans le 1<sup>o</sup> trou à droite du trou de valve s'insert côté roue libre dans un trou marqué du moyeu</li> </ol>							
<p><b>MOYEURS</b></p>	<p><b>ENTRETIEN :</b> nettoyage avec un chiffon sec ou au besoin de l'eau savonneuse. Évitez le lavage haute pression</p>							
								
								
<p><b>RAYONNAGE</b></p>	<p><b>RÉFÉRENCES ET LONGUEURS :</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Avant :</td> <td>996 141 01, longueur 261 mm, conditionnés par 13, écrous intégrés</td> </tr> <tr> <td>Arrière côté roue libre :</td> <td>996 142 01, longueur 248 mm, conditionnés par 12, écrous intégrés</td> </tr> <tr> <td>Arrière côté opposé roue libre :</td> <td>996 143 01, longueur 263 mm, conditionnés par 12, écrous intégrés</td> </tr> </table>		Avant :	996 141 01, longueur 261 mm, conditionnés par 13, écrous intégrés	Arrière côté roue libre :	996 142 01, longueur 248 mm, conditionnés par 12, écrous intégrés	Arrière côté opposé roue libre :	996 143 01, longueur 263 mm, conditionnés par 12, écrous intégrés
Avant :	996 141 01, longueur 261 mm, conditionnés par 13, écrous intégrés							
Arrière côté roue libre :	996 142 01, longueur 248 mm, conditionnés par 12, écrous intégrés							
Arrière côté opposé roue libre :	996 143 01, longueur 263 mm, conditionnés par 12, écrous intégrés							
<p><b>CARACTERISTIQUES :</b> Rayons Zicral droits blancs ronds (dont 1 décoré par roue) avec écrous de rayons M7 aluminium intégrés et auto-freinés</p>	<p><b>CROISEMENT :</b> Avant : croisé à 2 des 2 côtés Arrière : Isopulse</p>	<p><b>TENSION :</b> Avant côté disque : 110 à 130 kg Arrière côté roue libre : 110 à 130 kg</p>						
<p><b>ACCESSOIRES</b></p>	<p><b>ROUES LIVRÉES AVEC :</b></p>	<p><b>MAINTENANCE</b></p>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage rapide BX 601 avant M40140</li> <li>• Blocage rapide BX 601 arrière M40141</li> <li>• Aimant de compteur M40540</li> <li>• Clé à rayon M7 M40494 (avec la roue arrière)</li> <li>• Valves UST 995 282 01</li> <li>• Bouchons anti-éjection 996 065 01 (avec la roue arrière)</li> <li>• Clé de réglage de jeu des roulements M40123 (avec la roue arrière)</li> <li>• Notice et bon de garantie</li> </ul>		<p>Montage et démontage de la roue avant sur la fourche Remplacement de l'axe et des roulements avant Remplacement de l'axe arrière Entretien et remplacement du mécanisme de roue libre Remplacement des roulements arrières Remplacement d'un rayon Remplacement de la jante avant Remplacement de la jante arrière</p> <p>Voir MT 2004 page 18 Voir MT 2004 page 19 Voir MT 2007 page 20 Voir MT 2007 page 21 Voir MT 2003 page 22 Voir MT 2003 page 24 Voir MT 2007 page 22 Voir MT 2006 page 17</p> <p>Pour une consultation plus pratique et rapide de ces informations, vous pouvez vous reporter au site internet <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a></p>						