

REEMPLACEMENT DE LA JANTE ARRIÈRE DE LA ROUE COSMIC CARBONE SLR

Outillage nécessaire

- Une clé à rayon M40001
- Une clé de maintien des têtes de rayons R2R 101 295 01
- Tensiomètre Mavic 995 643 01 + tableau de conversion lecture-tension fourni

Des pastilles de couleur sont collées sur les plaquettes métalliques au centre des rayons. Les rayons doivent toujours être montés de façon à ce que ces pastilles soient visibles.

- Les pastilles vertes marquent les rayons côté roue libre.
- Les pastilles rouges marquent les rayons avant et côté opposé roue libre.

ATTENTION : le serrage d'un écrou de rayon a un effet sur les 2 demi-rayons. Ainsi lors de la mise en tension, 1 tour d'écrou de rayon tend le rayon de l'équivalent de 2 tours sur une roue normale.

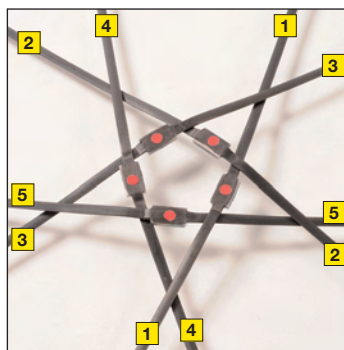
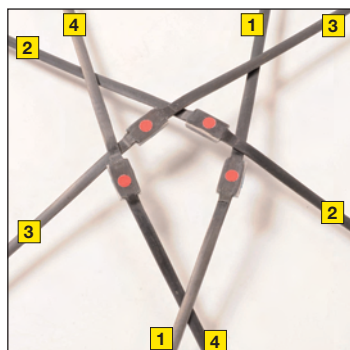


Repérez le sens de montage de la jante : le côté de la jante sur lequel les trous de passage de rayon sont le plus proche du bord de fuite est le côté roue libre.



Commencez **côté opposé roue libre**. Trou de valve près de vous, vissez un rayon, dans le **1° trou à droite du trou de valve** et sa deuxième extrémité dans le 11° trou, en comptant **dans le sens inverse des aiguilles d'une montre**.

Montez le 2° rayon dans le **5° trou à droite du trou de valve** en comptant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La 2° extrémité de ce rayon se positionne dans le 15° trou, **à droite du trou de valve**.

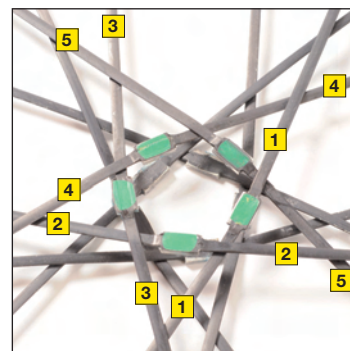
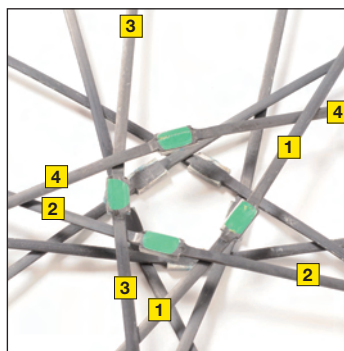


Montez le 3° rayon dans le **9° trou à droite du trou de valve** en comptant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La 2° extrémité de ce rayon se positionne dans le 19° trou, **à droite du trou de valve**.

Le 4° rayon se positionne dans le **13° trou à droite du trou de valve** et doit passer au-dessus du 2° et du 3° rayon puis en-dessous du 1°. Sa deuxième extrémité se positionne dans le 3° trou, **à droite du trou de valve**.

Le 5° rayon se positionne dans le **17° trou à droite du trou de valve** et doit passer au-dessus du 3° et du 4° rayon puis en-dessous du 1° et du 2°. Sa deuxième extrémité se positionne dans le 7° trou, **à droite du trou de valve**.

Retournez la roue. Positionnez un rayon dans le **1° trou à droite du trou de valve**. La deuxième extrémité de ce rayon se positionne dans le 11° trou, en comptant **dans le sens inverse des aiguilles d'une montre**.



Montez le 2° rayon dans le **4° trou à gauche du trou de valve** en comptant dans le sens des aiguilles d'une montre. La 2° extrémité de ce rayon se positionne dans le 14° trou, **à gauche du trou de valve**.

Montez le 3° rayon dans le **8° trou à gauche du trou de valve** en comptant dans le sens des aiguilles d'une montre. La 2° extrémité de ce rayon se positionne dans le 18° trou, **à gauche du trou de valve**.

Le 4° rayon se positionne dans le **12° trou à gauche du trou de valve** et doit passer en-dessous du 1° rayon puis au-dessus du 3° et du 2°. Sa deuxième extrémité se positionne dans le 2° trou, **à gauche du trou de valve**.

Le 5° rayon se positionne dans le **16° trou à gauche du trou de valve** et doit passer en-dessous du 2° et du 1° rayon puis au-dessus du 4° et du 3°. Sa deuxième extrémité se positionne dans le 6° trou, **à gauche du trou de valve**.



Vissez l'ensemble des écrous jusqu'à ce que les tiges filetées viennent à fleur des écrous.



Présentez le moyeu au milieu des rayons et positionnez les 2 flasques du moyeu entre les 2 nappes de rayon.



Positionnez les plaquettes dans leur logement d'un côté du moyeu puis de l'autre.

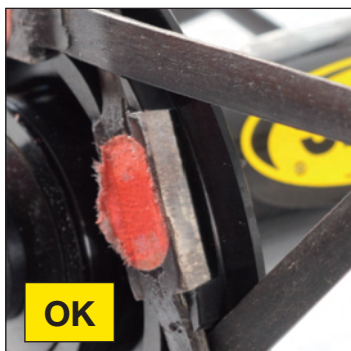


Effectuez le réglage définitif de la roue en maintenant les têtes de rayons à l'intérieur du flasque carbone de la jante à l'aide de l'outil de maintien 101 295 01.

Cet outil doit être présenté par le côté où il y a le plus d'espace et doit rentrer sans forcer.



Vérifiez que les plaquettes soient bien plaquées contre le corps de moyeu. Si ce n'est pas le cas, mettez-les en place avec un léger coup de maillet.



Clipez les enjolveurs en courbant leur diamètre intérieur vers le bas afin de positionner les pattes de fixation une par une. Vérifiez le bon positionnement des retours d'enjolveur au dessus de chaque plaquette.

Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue en respectant les tensions de rayons indiquées à la page 5.

Les écrous de rayons étant de type ABS, l'utilisation de frein filet n'est pas nécessaire.