

REPLACEMENT DE LA JANTE AVANT DES ROUES CROSSMAX SLR DISC 09 (VERSIONS STANDARD INTERNATIONAL ET CENTER-LOCK®, CROSSMAX SLR DISC 09 20MM ET CROSSMAX SLR DISC 09 LEFTY)

Outillage nécessaire

- Une clé à rayon M40652
- Une clé de maintien des rayons aérodynamiques M40567 (pour les roues Crossmax SLR Disc et Crossmax SL Disc 07)
- Tensiomètre Mavic 995 643 01 + tableau de conversion lecture-tension fourni

Ces roues doivent être montées de la manière suivante :

- Les rayons sont croisés par 2 des 2 côtés ;
- Les rayons freineurs se positionnent sur les encoches des créneaux les plus à l'extérieur du moyeu, des 2 côtés ;
- Les rayons freineurs passent au-dessus des rayons non freineurs, sur toute leur longueur, sans se toucher.

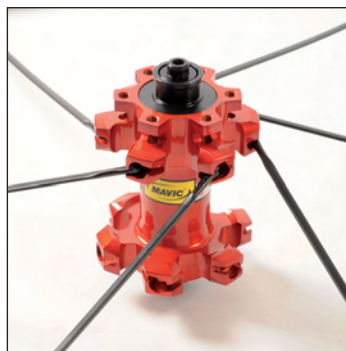
Commencez côté disque ;



Trou de valve près de vous, positionner la jante de sorte que le coup de pointeau se trouve sur la droite du trou de valve.



Vissez un rayon de 2 tours dans le premier trou à droite du trou de valve. Faites de même pour les 6 rayons, 1 trou sur 4 dans la jante.



Insérez la tête de ces rayons dans les encoches du moyeu les plus à l'intérieur : ces rayons sont non freineurs.



Vissez un rayon de 2 tours dans le 3^e trou à droite du trou de valve. Faites de même pour les 6 rayons, 1 trou sur 4 dans la jante.



Insérez la tête de ces rayons dans les encoches du moyeu les plus à l'extérieur : ces rayons sont freineurs.



Retournez la roue et vissez un rayon dans le 3^e trou à droite du trou de valve. Faites de même pour les 6 rayons, 1 trou sur 4 dans la jante.



Insérez la tête de ces rayons dans les encoches du moyeu les plus à l'intérieur : ces rayons sont non freineurs.



Vissez un rayon de 2 tours dans le 1^{er} trou à droite du trou de valve. Faites de même pour les 6 rayons, 1 trou sur 4 dans la jante.



Insérez la tête de ces rayons dans les encoches du moyeu les plus à l'extérieur : ces rayons sont freineurs.

Vissez chacun des écrous uniformément pour mettre la roue en tension ;

Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue (consultez les pages produit pour connaître la tension adaptée à chaque roue).