

## REPLACEMENT DE L'AXE ET DES ROUEMENTS AVANT DE LA VERSION CENTER-LOCK DES ROUES CROSSLINE ET CROSSMAX SX 09

### Outillage nécessaire

- 1 clé à ergots M40123
- Jet de montage des roulements M40218
- Une pince droite à circlips intérieur

Pour la roue Crossline, les opérations décrites ci-dessous doivent être réalisées sans les réducteurs 9 mm, ni les adaptateurs 20 mm.



Introduisez les ergots de l'extrémité de la clé M40123 dans 2 trous écartés de l'écrou de réglage côté opposé disque.



Maintenez la clé M40123 en place et dévissez l'axe par le côté disque avec les doigts (Crossmax SX) ou le manche d'une deuxième clé M40123 introduit dans les fentes de l'axe (Crossline).



Retirez l'axe. Pour la Crossmax SX, prenez garde à ne pas égarer la rondelle de calage du roulement glissée sur l'axe.



Chassez le roulement côté opposé disque. Le roulement étant emmanché dans une entretoise, il est possible que celle-ci soit chassée avec le roulement. Désolidarisez alors l'entretoise du roulement.



Retirez le circlips par le côté opposé disque à l'aide de la pince à circlips.



Chassez le roulement côté disque en le poussant à l'aide d'un jet de démontage par l'extérieur du moyeu de manière à extraire le roulement par le côté opposé.



Introduisez le nouveau roulement côté disque par le côté opposé disque et pressez le à l'aide du jet de montage M40218 et d'un tube supplémentaire.



Remontez le circlips par le côté opposé disque à l'aide de la pince à circlips.



Si lors du démontage, l'entretoise côté opposé disque a été sortie du moyeu, commencez par remonter le nouveau roulement sur l'entretoise à l'aide du jet de montage M40218.



Remontez ensuite l'ensemble roulements-entretoise dans le moyeu côté opposé disque en le pressant à l'aide du jet de montage M40218.



Introduisez l'axe dans le moyeu par le côté disque. Pour la Crossmax SX 09, prenez soin de vérifier la présence de la rondelle de calage.



Revissez l'écrou de réglage à l'aide de la clé à ergots, en maintenant l'axe manuellement (Crossmax SX) ou le manche d'une deuxième clé M40123 introduit dans les fentes de l'axe (Crossline) jusqu'au contact du roulement et redévissez-le d'un ¼ de tour.

Monter la roue dans la fourche et régler le jeu des roulements.