

RAYONNAGE

REMPLACEMENT DE LA JANTE ARRIÈRE DE LA ROUE KSYRIUM ELITE 09

Outillage nécessaire

- Une clé à rayon
- Une clé de maintien des rayons aérodynamiques M40567
- Tensiomètre Mavic 995 643 01 + tableau de conversion lecture-tension fourni

La référence et la longueur de rayon à utiliser sont indiquées pages 4 à 23.

Ces roues doivent être montées de la manière suivante :

- Les rayons sont montés radiaux côté roue libre et croisés par 2 côté roue opposé libre.
- Côté opposé roue libre, les rayons sont lacés et croisés à chaud (en allant du moyeu à la jante, les rayons tracteurs passent au-dessus puis en dessous des rayons non tracteurs).

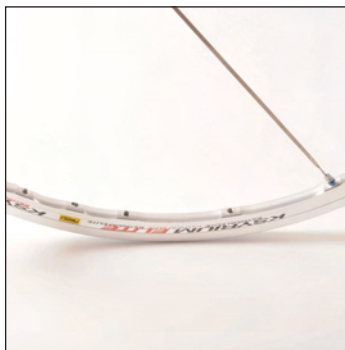
Commencez côté opposé roue libre (rayons les plus longs) ;



Commencez par déposer une goutte de frein filet Mavic M40315 dans chacun des trous filetés de la jante.



Tourner la jante de façon à ce que les 2 coups de pointeau se trouvent sur la gauche du trou de valve quand ce dernier est près de vous.



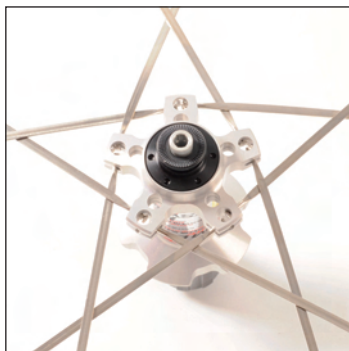
Vissez un rayon dans le troisième trou à droite du trou de valve, jusqu'au freinage de l'écrou. Faites de même pour tous les rayons, 1 trou sur 4 dans la jante.



Insérez les têtes de ces rayons dans les créneaux du moyeu côté opposé roue libre. Ces rayons sont non tracteurs.



Présentez la tête d'un rayon tracteur en passant sous la jante, sous le 1° rayon non tracteur puis au dessus du 2° rayon non tracteur. Introduisez la tête de ce rayon dans l'encoche du créneau correspondante.



Vissez l'écrou de ce rayon dans le trou de la jante correspondant puis faites de même pour tous les rayons tracteurs côté opposé roue libre.



Retournez la roue, vissez un rayon (court) dans chacun des trous restants de la jante puis emboîtez leur tête dans les créneaux du moyeu côté roue libre.

Mettez la roue en tension de façon progressive : 1 tour à la fois seulement pour chaque écrou, jusqu'à obtenir la tension préconisée.