

REPLACEMENT D'UN RAYON DES ROUES DEEMAX 09, DEEMAX 09 12X150 ET DEEMAX 09 SSC

Outillage nécessaire

- Clé à rayon M40494
- Tensiomètre Mavic 995 643 01 + tableau de conversion lecture-tension fourni

Les moyeux des Deemax 09 et Deemax 09 SSC intègrent le concept SRS (Spoke Retention System) qui empêche les rayons d'être éjectés du moyeu sur les forts impacts.

En contrepartie, les rayons demandent à être assemblés sur le moyeu en respectant une méthode particulière. Aussi, si vous devez changer un rayon, il peut s'avérer nécessaire d'en retirer ou détendre d'autres.

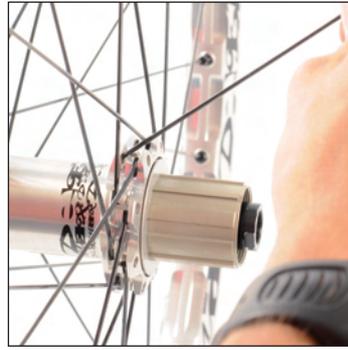
Pour assembler la tête d'un rayon dans son créneau, procédez comme suit :



Pour un rayon se positionnant dans un créneau intérieur, présentez sa tête sur le créneau en l'orientant parallèlement à l'axe du moyeu, par l'extérieur de la roue.



Pour un rayon se positionnant dans un créneau extérieur, présentez sa tête sur le créneau en l'orientant parallèlement à l'axe du moyeu par l'intérieur de la roue.



Relevez le rayon en direction de la jante.

A partir de cet instant, la tête du rayon est verrouillée à l'intérieur du créneau, tant que vous n'orientez pas le rayon vers l'extérieur de la roue.

Remettez alors le rayon en place en respectant le bon croisement :

- à l'avant et à l'arrière côté opposé roue libre, les rayons non freineurs se positionnent sur les créneaux intérieurs du moyeu et passent en dessous des rayons freineurs sur toute leur longueur ;
- à l'arrière côté roue libre, les rayons non tracteurs se positionnent sur les créneaux intérieurs du moyeu et passent en dessous des rayons tracteurs sur toute leur longueur.

Vissez chacun des écrous uniformément pour mettre la roue en tension ;

Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue (consultez les pages produit pour connaître la tension adaptée à chaque roue).