

## REPLACEMENT DE LA JANTE ARRIÈRE DES ROUES DEEMAX 09 ET DEEMAX 09 SSC

### Outillage nécessaire

- Clé à rayon TraComp M40494
- Tensiomètre Mavic 995 643 01 + tableau de conversion lecture-tension fourni

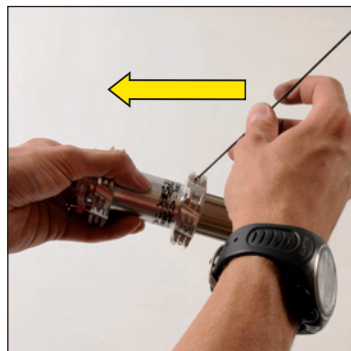
### Ces roues doivent être montées de la manière suivante :

- Côté roue libre, les rayons **tracteurs** se montent sur la partie **extérieure des créneaux** du moyeu, et les rayons **non tracteurs** sur la partie **intérieure des créneaux** du moyeu. Les rayons **non tracteurs passent en dessous des rayons tracteurs**, sur toute leur longueur, sans se toucher.
- Côté opposé roue libre, les rayons **tracteurs** se montent sur la partie **intérieure des créneaux** du moyeu, et les rayons **non tracteurs** sur la partie **extérieure des créneaux** du moyeu. Les rayons **tracteurs passent en dessous des rayons non tracteurs**, sur toute leur longueur, sans se toucher.

Commencez côté roue libre ;



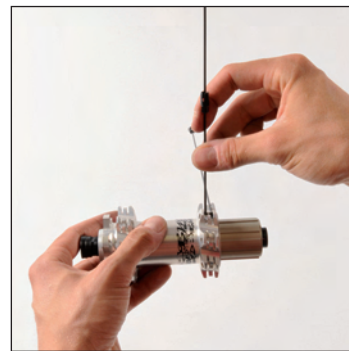
Présentez la tête d'un rayon sur un créneau en l'orientant parallèlement à l'axe du moyeu, par l'extérieur de la roue.



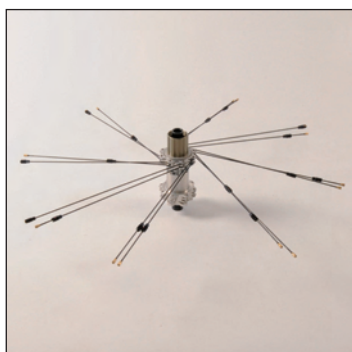
Relevez le rayon en direction de la jante.



Faites glisser ce rayon dans la partie extérieure du créneau et abaissez le de manière tangente au moyeu.



Recommencez l'opération avec un nouveau rayon dans le même créneau, mais cette fois pour la partie intérieure du créneau.



Placez ainsi l'ensemble des rayons côté roue libre. En les orientant tous dans le même sens, vous faciliteriez le montage des derniers rayons.



Trou de valve près de vous orientez la jante de façon à avoir les **coups de pointe sur la droite** du trou de valve.



Vissez jusqu'à son freinage l'écrou d'un rayon **non tracteur** (partie **intérieure** d'un créneau à droite de l'axe du moyeu) dans le 1<sup>er</sup> trou à droite du trou de valve.



Faites de même pour tous les rayons **non tracteurs** positionnés sur les parties **intérieures** des créneaux, 1 trou sur 4 dans la jante.



Vissez jusqu'à son freinage l'écrou d'un rayon **tracteur** (partie **extérieure** d'un créneau à gauche de l'axe du moyeu) dans le 3<sup>e</sup> trou à droite du trou de valve.



Faites de même pour tous les rayons **tracteurs** positionnés sur les parties **extérieures** des créneaux, 1 trou sur 4 dans la jante.



Retournez la roue et placez l'ensemble des rayons côté opposé roue libre en suivant les procédures décrites dans les 4 premières étapes ci-dessus.



Vissez jusqu'à son freinage l'écrou d'un rayon **tracteurs** (partie **intérieure** d'un créneau à droite de l'axe du moyeu) dans le 1<sup>er</sup> trou à droite du trou de valve.

Faites de même pour tous les rayons **tracteurs** positionnés sur les parties intérieures des créneaux, 1 trou sur 4 dans la jante.



Vissez jusqu'à son freinage l'écrou d'un rayon **non tracteur** (partie **extérieure** d'un créneau à gauche de l'axe du moyeu) dans le 3<sup>e</sup> trou à droite du trou de valve.

Faites de même pour tous les rayons **non tracteurs** positionnés sur les parties **extérieures** des créneaux, 1 trou sur 4 dans la jante.

Vissez chacun des écrous uniformément pour mettre la roue en tension ;

Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue (consultez les pages produit pour connaître la tension adaptée à chaque roue).