

## REPLACEMENT DE LA JANTE AVANT DES ROUES DEEMAX 09 ET DEEMAX 09 SSC

### Outillage nécessaire

- Clé à rayon TraComp M40494
- Tensiomètre Mavic 995 643 01 + tableau de conversion lecture-tension fourni

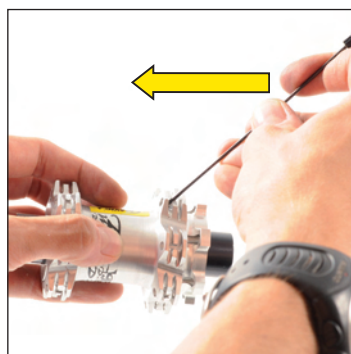
### Ces roues doivent être montées de la manière suivante :

- Les rayons **freineurs** se montent sur la partie **intérieure des créneaux** du moyeu, des 2 côtés
- Les rayons **non freineurs** se montent sur la partie **extérieure des créneaux** du moyeu, des 2 côtés
- Les rayons **non freineurs passent en dessous des rayons freineurs**, sur toute leur longueur, sans se toucher, des 2 côtés

Commencez côté disque ;



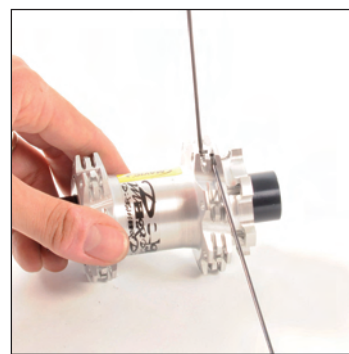
Présentez la tête d'un rayon sur un créneau en l'orientant parallèlement à l'axe du moyeu, par l'extérieur de la roue.



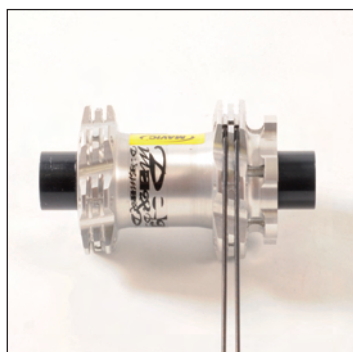
Relevez le rayon en direction de la jante.



Faites glisser ce rayon dans la partie extérieure du créneau et abaissez le de manière tangente au moyeu.



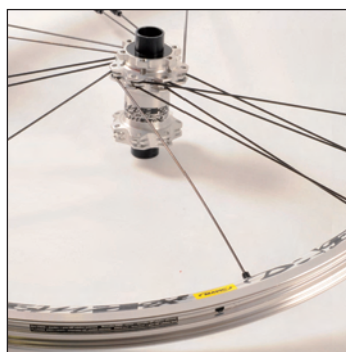
Recommencez l'opération avec un nouveau rayon dans le même créneau, mais cette fois pour la partie intérieure du créneau.



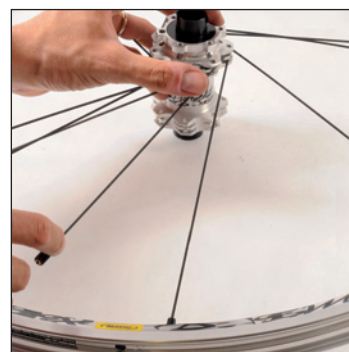
Placez ainsi l'ensemble des rayons côté disque. En les orientant tous dans le même sens, vous faciliteriez le montage des derniers rayons.



Trou de valve près de vous orientez la jante de façon à avoir le **coup de pointeau sur la gauche** du trou de valve.



Vissez jusqu'à son freinage l'écrou d'un rayon **non freineur** (partie **intérieure** d'un créneau à droite de l'axe du moyeu) dans le 1<sup>er</sup> trou à droite du trou de valve.



Faites de même pour tous les rayons **non freineurs** positionnés sur les parties **intérieures** des créneaux, 1 trou sur 4 dans la jante.



Vissez jusqu'à son freinage l'écrou d'un rayon **freineur** (partie **extérieure** d'un créneau à gauche de l'axe du moyeu) dans le 3<sup>e</sup> trou à droite du trou de valve. Faites de même pour tous les rayons **freineurs** positionnés sur les parties **extérieures** des créneaux, 1 trou sur 4 dans la jante.



Retournez la roue et placez l'ensemble des rayons côté opposé disque en suivant les procédures décrites dans les 4 premières étapes ci-dessus.



Vissez jusqu'à son freinage l'écrou d'un rayon **non freineur** (partie **intérieure** d'un créneau à gauche de l'axe du moyeu) dans le 3<sup>e</sup> trou à droite du trou de valve.

Faites de même pour tous les rayons **non freineurs** positionnés sur les parties **intérieures** des créneaux, 1 trou sur 4 dans la jante.



Vissez jusqu'à son freinage l'écrou d'un rayon **freineur** (partie **extérieure** d'un créneau à droite de l'axe du moyeu) dans le 1<sup>er</sup> trou à droite du trou de valve.

Faites de même pour tous les rayons **freineurs** positionnés sur les parties **extérieures** des créneaux, 1 trou sur 4 dans la jante.

Vissez chacun des écrous uniformément pour mettre la roue en tension ;

Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue (consultez les pages produit pour connaître la tension adaptée à chaque roue).