

REPLACEMENT D'UN RAYON, DE LA JANTE AVANT OU DE LA JANTE ARRIÈRE DES ROUES DEETRAKS 09, DEETRAKS 09 12X150

Outillage nécessaire

- Clé à rayon
- Tensiomètre Mavic 995 643 01 + tableau de conversion lecture-tension fourni

Les roues Deetraks 09 ont été conçues avec pour soucis premier la facilité pour un détaillant à les réparer, avec des pièces et procédures standards.

Ainsi :

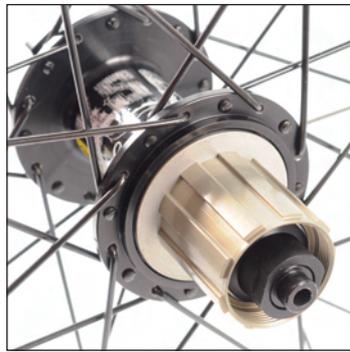
- Les moyeux à flasques reçoivent des rayons coudés de section constante de 2 mm.
- La méthode de rayonnage est la méthode traditionnelle : croisement à chaud et par 3 des rayons

Cependant, afin de préserver intactes les qualités dynamiques de ces roues, nous conseillons :

- D'utiliser les rayons définis et référencés par Mavic sous les numéros 996 926 01 (avant côté opposé disque et arrière côté opposé roue libre) et 996 927 01 (avant côté disque et arrière côté roue libre).
- De respecter les tensions de rayons appropriées : 110 à 130 kg pour la roue avant côté disque et 120 à 140 kg pour la roue arrière côté roue libre, en utilisant le tensiomètre Mavic 995 643 01.
- De respecter le sens de montage des rayons de la manière suivante :



Sur la roue avant des 2 côtés, les coudes des rayons freineurs doivent être orientés vers l'extérieur des flasques du moyeu.



Sur la roue arrière côté roue libre, les coudes des rayons tracteurs doivent être orientés vers l'extérieur du flasque du moyeu.



Sur la roue l'arrière côté opposé roue libre, les coudes des rayons tracteurs doivent être orientés vers l'intérieur du flasque du moyeu.