

REPLACEMENT DE L'AXE ET DES ROUEMENTS AVANT DE LA VERSION CENTER-LOCK DES ROUES CROSSMAX SLR DISC 09 ET CROSSMAX ST DISC 09

Outillage nécessaire

- 1 clé à ergots M40123
- Jet de montage des roulements 996 887 01 (pour le roulement côté disque)
- Jet de montage des roulements M40218 (pour le roulement côté opposé disque)
- Une pince droite à circlips intérieur

Les opérations décrites ci-dessous peuvent être réalisées avec les réducteurs 9 mm montés ou non.

Les roulements côté disque et opposé disque ne sont pas de la même dimension. Celui côté disque est d'un diamètre inférieur à celui côté opposé disque.



Déclipez l'appui-fourche côté disque.



Maintenez l'écrou de réglage en place à l'aide de la clé M40123 et dévissez l'axe avec les doigts par le côté opposé disque puis retirez l'axe.



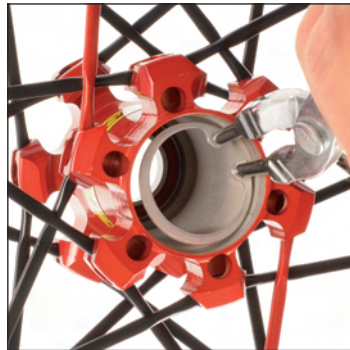
Chassez le roulement côté opposé disque puis retirez le circlips par le côté opposé disque à l'aide de la pince à circlips.



chassez le roulement côté disque en le poussant à l'aide d'un jet de démontage par l'extérieur du moyeu de manière à extraire le roulement par le côté opposé.



Introduisez le nouveau roulement côté disque (le plus petit des 2) par le côté opposé disque et pressez le à l'aide du jet de montage 996 887 01.



Remontez le circlips par le côté opposé disque à l'aide de la pince à circlips.



Montez le nouveau roulement côté opposé disque à l'aide du jet de montage M40218.



Remontez l'axe sur le moyeu par le côté **opposé** disque, revissez l'écrou de réglage à l'aide de la clé à ergots jusqu'au contact du roulement et redévissez-le d'un ¼ de tour.

Reclipez l'appui-fourche côté opposé disque.

Monter la roue dans la fourche et réglez le jeu des roulements.