

2.2. CHANGEMENT DE JANTE

2.2.1. CHANGEMENT DE JANTE AVANT

2.2.1.1. Changement de la jante avant sur les roues Ellipse, Cosmic Élite et Ksyrium Élite

Outillage nécessaire

- 1 clé à rayon (roues Ellipse et Cosmic Élite)
- 1 clé à rayon alu M40494 ou M40652 (roue Ksyrium Élite)
- 1 clé de maintien des rayons aérodynamiques M40567
- 1 tensiomètre + tableau de conversion lecture-tension adapté au tensiomètre utilisé

Les références et longueurs des rayons à utiliser sont indiquées dans les pages produits (page 6, 7 et 10).

1. Retirez l'axe (roues Ellipse et Ksyrium Élite) ou déclipsez les enjoliveurs de moyeu (roue Cosmic Élite) ;
2. Positionnez chaque rayon sur la jante :
 - pour les roues Ellipse et Cosmic Élite : en vissant les écrous sur les rayons jusqu'à atteindre le freinage des écrous ;
 - pour la roue Ksyrium Élite : en vissant l'écrou dans la jante jusqu'à faire disparaître la bague frein rouge
3. Positionnez les rayons au niveau du moyeu ;
4. Emprisonnez les rayons dans leur logement en remontant l'axe (pour les roues Ellipse et Ksyrium Élite) ou en reclipant les enjoliveurs de moyeu (roue Cosmic Élite) ;
5. Effectuez 2 tours de clé à rayon sur chacun des rayons ainsi positionnés ;
6. En commençant par les 2 rayons entourant la valve, puis les 2 rayons entourant la soudure, vissez chacun des rayons uniformément dans la jante pour mettre la roue en tension ;
7. Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue (consultez les pages 6,7 et 10 pour connaître la tension adaptée à la roue).

Les écrous étant de type ABS (Ellipse et Cosmic Élite) ou intégrant une bague frein (Ksyrium Élite), il n'est pas nécessaire d'utiliser de frein filet.

ATTENTION : la manipulation de l'écrou de rayon sur les roues Ksyrium Élite et Deemax UST influe de manière significative sur la tension du rayon et par conséquent sur le réglage de la roue. En phase finale de tension, 1/4 de tour au niveau de l'écrou correspond environ à 0,3 mm de déplacement latéral de la jante.

