

CROSSLINE Center-Lock



UTILISATION : à utiliser exclusivement sur un VTT de type Enduro - Freeride, équipé de freins à disque. Toute autre utilisation (telle que sur un tandem, un vélo de route, un vélo de cyclo-cross, un vélo de descente...) est vivement déconseillée, n'engage que la responsabilité de l'utilisateur et entraîne la perte de la garantie Mavic.

Poids maximum recommandé du cycliste et de son équipement : 100 kg.

POIDS ROUES SANS BLOCAGE RAPIDE

Avant : 965 g
Arrière : 1080 g

RÉFÉRENCES ROUES

Avant : 996 230 10
Arrière : 996 231 13
Paire : 996 232 14

| | | |
|---|---|--|
| JANTES | RÉFÉRENCES COMMERCIALES : Avant : 996 902 15 | |
| | Ø TROU DE VALVE Ø : 8,5 mm Long. : ≥ 32 mm | SECTION DE PNEU CONSEILLÉ Dimensions : Ø 26" Compatible ETRTO 559 x 21C Section de pneu conseillé : 2,1" à 2,5" |
| MOYEURS | ENTRETIEN : Nettoyage avec un chiffon sec ou au besoin de l'eau savonneuse. Évitez le lavage haute pression. | |
| | | |
| | | |
| RAYONNAGE | RÉFÉRENCES ET LONGUEURS : Avant et arrière : 996 903 01, longueur 273 mm, conditionnés par 14, avec les écrous | |
| CARACTÉRISTIQUES : Rayons acier droits ronds noirs avec système Self Lock et écrous de rayons traditionnels. | | CROISEMENT : Avant et arrière : croisé à 2 des 2 côtés |
| | | TENSION : Avant côté disque : 110 à 130 kg Arrière côté roue libre : 110 à 130 kg |
| ACCESSOIRES | ROUES LIVRÉES AVEC : | MAINTENANCE |
| <ul style="list-style-type: none"> • Blocage rapide BX 101 arrière M40352 • Kit appui-fourche 20 mm 996 994 01 • Réducteurs 12=>9 mm 996 942 01 • Fonds de jante • Clé de réglage de jeu des roulements M40123 (avec la roue arrière) • Notice | | Remplacement de l'axe et des roulements avant de la version CL Conversion du diamètre de montage de la roue arrière Entretien et remplacement du mécanisme de roue libre Remplacement de l'axe arrière et des roulements Remplacement d'un rayon Remplacement de la jante avant Remplacement de la jante arrière |
| | | Voir page 28 Voir page 25 Voir page 29 Voir page 30 Voir MT 2004 page 25 Voir MT 2004 page 28 Voir MT 2004 page 29 |
| Pour une consultation plus pratique et rapide de ces informations, vous pouvez vous reporter au site internet www.tech-mavic.com | | |