

REPLACEMENT DE L'AXE SUR LES ROUES ARRIÈRE AVEC MOYEURS QRM SL (R-SYS SL - PNEU ET R-SYS SL - BOYAU)

Outillage nécessaire

- 1 clé 6 pans de 5 mm
- 1 clé 6 pans de 10 mm

Il n'est pas nécessaire de retirer la cassette pour effectuer cette manipulation.

Néanmoins, il n'est plus possible de démonter la cassette lorsque le corps de roue libre n'est plus en place sur le moyeu.

Démontage



Retirez manuellement l'appui cadre (clippé sur l'axe) du côté opposé roue-libre



Introduisez la clé 6 pans de 5 mm dans l'axe côté roue-libre et la clé 6 pans de 10 mm côté opposé roue-libre. Dévissez l'axe



Retirez l'axe en poussant sur la vis de bout d'axe côté roue-libre

ATTENTION : à partir de ce moment là, le corps de roue libre n'est plus maintenu et peut se déboîter facilement.

Remontage



Remontez le nouvel axe (couple de serrage 15Nm)



Choisissez l'appui-fouche optimisant le réglage du jeu en appliquant la procédure de réglage de jeu des roulements QRM SL

La vis de bout d'axe de tous les moyeux de type QRM SL comporte désormais une préparation de frein filet sec sur son filetage. Ceci évite les desserrages intempestifs de cette pièce.

Ce frein filet perd de son efficacité après 4 à 5 démontages / remontages. Il convient ensuite de remplacer la vis de bout d'axe.

Vous pouvez commander des vis de bout d'axe séparément des axes complets en utilisant les références suivantes :

Roues Route	Acier M10/ED11	324 130 01
	Titane M10/ED11	995 469 01
Roues VTT	Acier HG9	324 219 01
	Titane HG9	995 470 01

