

2.2.2.1. Changement de la jante arrière Ellipse

Outillage nécessaire

- 1 clé à rayon
- 1 tensiomètre + tableau de conversion lecture tension adapté au tensiomètre utilisé

Les références et longueurs des rayons à utiliser sont indiquées dans la page produit (page 6).

1. Jante à plat et trou de valve près de vous, commencez par le côté écrou de réglage du moyeu ;
2. Préparez la première demi-nappe côté écrou de réglage (**rayons non tracteurs**) :
 - 2.1. Insérez un rayon dans les **créneaux intérieurs** du moyeu, en faisant en sorte que la tête du rayon vienne se loger dans le trou oblong prévu à cet effet ;
 - 2.2. Vissez un de ces rayons dans le premier **trou à droite du trou de valve**, puis un rayon 1 trou sur 4 ;
3. Préparez ensuite la deuxième demi-nappe côté écrou de réglage (**rayons tracteurs**) :
 - 3.1. Insérez un rayon dans les **créneaux extérieurs** du moyeu, en faisant en sorte que la tête du rayon vienne se loger dans le trou oblong prévu à cet effet ;
 - 3.2. Vissez un de ces rayons dans le **troisième trou à droite du trou de valve**, puis un rayon 1 trou sur 4 ;
4. Retournez la roue et répétez à l'identique les opérations 2 et 3 ci-dessus ;
5. Vissez chacun des rayons uniformément dans la jante pour mettre la roue en tension ;
6. Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue (consultez la page 6 pour connaître la tension adaptée à cette roue).

Les écrous intégrant une bague frein, il n'est pas nécessaire d'utiliser de frein filet.

