

R-SYS SL - Pneu

UTILISATION : à utiliser exclusivement sur un vélo de route. Toute autre utilisation (telle que sur un tandem, sur un vélo de Cyclo-cross, en tout terrain...) est vivement déconseillée, n'engage que la responsabilité de l'utilisateur et entraîne la perte de la garantie Mavic.

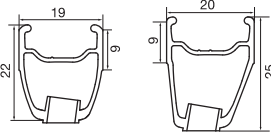


Poids maximum recommandé du cycliste et de son équipement : 100 kg

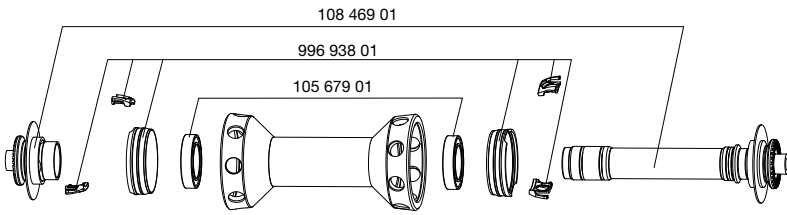
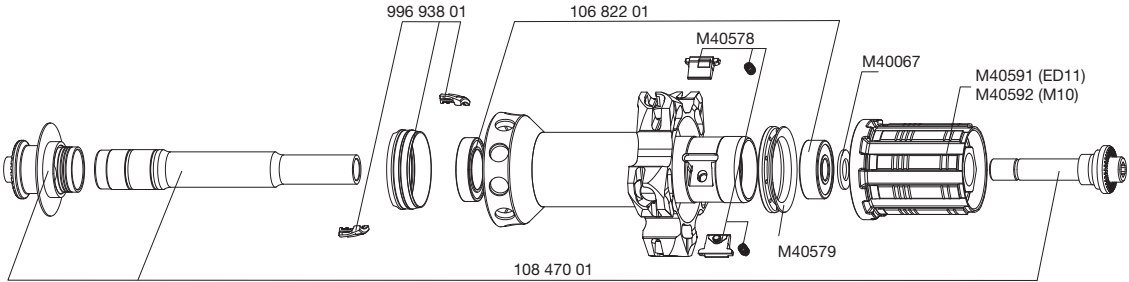
POIDS ROUES SANS BLOCAGE RAPIDE


Avant
Arrière M10 545 g
Arrière ED11 765 g
750 g

RÉFÉRENCES ROUES

Avant 995 487 10
Arrière M10 995 488 11
Arrière ED11 995 489 12
Paire M10 995 490 14
Paire ED11 995 491 14

JANTES	RÉFÉRENCES COMMERCIALES	Pneu	Avant : 108 424 10 Arrière : 108 424 13
	 Ø TROU DE VALVE Ø : 6,5 mm Long. : ≥ 32 mm	 SECTION DE PNEU CONSEILLÉ Dimensions : ETRTO 622 x 15C Section de pneu conseillé : 19 à 32 mm	
Lors du changement de la jante arrière : 1. Trou de valve près de vous, les 2 coups de pointeau doivent être sur la droite du trou de valve 2. Le rayon dans le 1° trou à droite du trou de valve s'insert côté roue libre et est non tracteur			

MOYEU	ENTRETIEN : Nettoyage avec un chiffon sec ou au besoin de l'eau savonneuse. Évitez le lavage haute pression.
	
	

RAYONNAGE	RÉFÉRENCES ET LONGUEURS :	Avant : 107 958 01, longueur 285 mm, conditionnés par 10, écrous intégrés Côté roue libre: 108 446 01, longueur 294,5 mm, conditionnés par 10, écrous intégrés Côté opposé roue libre : 107 959 01, longueur 284 mm, conditionnés par 11, écrous intégrés
CARACTERISTIQUES : Avant et arrière opposé roue libre : rayons tubulaires carbone (TraComp) - nouvelle génération Arrière côté roue libre : Zicral droits profilés rétreints noirs avec écrous M7 intégrés et auto-freïnés	CROISEMENT : Avant : radial, système TraComp Arrière : croisé à 2 côté roue libre, radial côté opposé roue libre, système TraComp	 TENSION : Avant : 70 à 90 kg Arrière côté roue libre : 90 à 110 kg

ACCESSOIRES	ROUES LIVREES AVEC :	MAINTENANCE
<ul style="list-style-type: none"> • Blocage rapide BR 601 Titane avant 323 485 01 • Blocage rapide BR 601 Titane arrière 323 486 01 • Aimant de compteur démontable (roue avant) 105 416 01 • Clé à rayon (avec la roue arrière) 108 471 01 • Clé de maintien des rayons Zicral M40567 (avec la roue arrière) • Outil pour bague TraComp 996 080 01 • Bague de serrage ED11 12D (avec la roue arrière ED11) 108 317 01 • Housses M40135 • Notice 		Réglage des roulements de moyeu QRM SL Remplacement de l'axe et des roulements avant Remplacement de l'axe arrière Entretien et remplacement du mécanisme de roue libre Remplacement des roulements arrière Remarque importante sur la manipulation des rayons TraComp Démontage / Remontage de la bague TraComp Dévoilage et remplacement d'un rayon TraComp Remplacement de la jante avant Remplacement de la jante arrière
		Voir MT 2010 page 16 Voir MT 2010 page 17 Voir MT 2010 page 18 Voir MT 2003 page 21 Voir MT 2010 page 19 Voir MT 2008 page 28 Voir MT 2009 page 36 Voir MT 2008 page 30 Voir MT 2008 page 30 Voir MT 2008 page 31

Pour une consultation plus pratique et rapide de ces informations, vous pouvez vous reporter au site internet www.tech-mavic.com

Ne manipulez jamais un écrou de rayon TraComp sans avoir au préalable retiré les bagues TraComp du moyeu sous peine d'endommager le rayon de manière irréversible.
 Ne montez jamais un autre aimant de compteur que celui livré avec la roue.
 Pour le transport, utilisez les housses fournies. Évitez les chocs latéraux sur les rayons TraComp.

R-SYS SL - Boyau

UTILISATION : à utiliser exclusivement sur un vélo de route. Toute autre utilisation (telle que sur un tandem, sur un vélo de Cyclo-cross, en tout terrain...) est vivement déconseillée, n'engage que la responsabilité de l'utilisateur et entraîne la perte de la garantie Mavic.

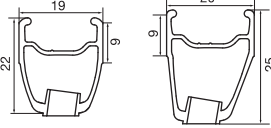


Poids maximum recommandé du cycliste et de son équipement : 100 kg

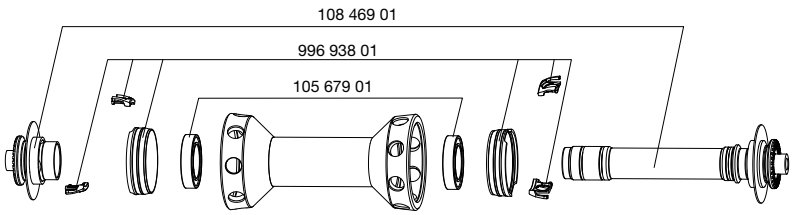
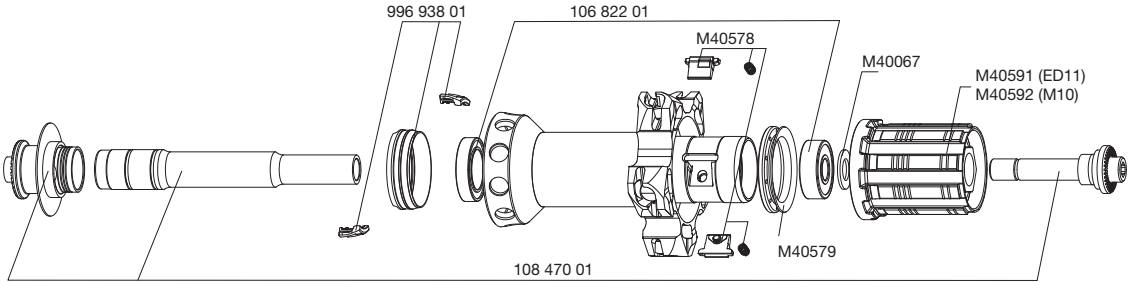
POIDS ROUES SANS BLOCAGE RAPIDE


Avant 550 g
Arrière M10 740 g
Arrière ED11 725 g

RÉFÉRENCES ROUES

Avant 995 520 10
Arrière M10 995 521 11
Arrière ED11 995 522 12

JANTES	RÉFÉRENCES COMMERCIALES	Boyau	Avant : 108 425 10 Arrière : 108 425 13
	 Ø TROU DE VALVE Ø : 6,5 mm Long. : ≥ 32 mm	 SECTION DE PNEU CONSEILLÉ Dimensions : Ø 700 633 boyau uniquement Section de boyau conseillé : 19 à 23 mm	
Lors du changement de la jante arrière : 1. Trou de valve près de vous, les 2 coups de pointeau doivent être sur la droite du trou de valve 2. Le rayon dans le 1° trou à droite du trou de valve s'insert côté roue libre et est non tracteur			

MOYEUR	ENTRETIEN :
	Nettoyage avec un chiffon sec ou au besoin de l'eau savonneuse. Évitez le lavage haute pression.
	
	

RAYONNAGE	RÉFÉRENCES ET LONGUEURS :	Avant : 107 958 01, longueur 285 mm, conditionnés par 10, écrous intégrés Côté roue libre: 108 447 01, longueur 297,5 mm, conditionnés par 10, écrous intégrés Côté opposé roue libre : 108 448 01, longueur 287 mm, conditionnés par 11, écrous intégrés
CARACTERISTIQUES : Avant et arrière opposé roue libre : rayons tubulaires carbone (TraComp) - nouvelle génération Arrière côté roue libre : Zicral droits profilés rétreints noirs avec écrous M7 intégrés et auto-freïnés	CROISEMENT : Avant : radial, système TraComp Arrière : croisé à 2 côté roue libre, radial côté opposé roue libre, système TraComp	
	TENSION : Avant : 70 à 90 kg Arrière côté roue libre : 90 à 110 kg	

ACCESSOIRES	ROUES LIVREES AVEC :	MAINTENANCE
<ul style="list-style-type: none"> • Blocage rapide BR 601 Titane avant 323 485 01 • Blocage rapide BR 601 Titane arrière 323 486 01 • Aimant de compteur démontable (roue avant) 105 416 01 • Clé à rayon (avec la roue arrière) 108 471 01 • Clé de maintien des rayons Zicral M40567 (avec la roue arrière) • Outil pour bague TraComp 996 080 01 • Bague de serrage ED11 12D (avec la roue arrière ED11) 108 317 01 • Housses M40135 • Notice 		Réglage des roulements de moyeu QRM SL Remplacement de l'axe et des roulements avant Remplacement de l'axe arrière Entretien et remplacement du mécanisme de roue libre Remplacement des roulements arrière Remarque importante sur la manipulation des rayons TraComp Démontage / Remontage de la bague TraComp Dévoilage et remplacement d'un rayon TraComp Remplacement de la jante avant Remplacement de la jante arrière
		Voir MT 2010 page 16 Voir MT 2010 page 17 Voir MT 2010 page 18 Voir MT 2003 page 21 Voir MT 2010 page 19 Voir MT 2008 page 28 Voir MT 2009 page 36 Voir MT 2008 page 30 Voir MT 2008 page 30 Voir MT 2008 page 31
Pour une consultation plus pratique et rapide de ces informations, vous pouvez vous reporter au site internet www.tech-mavic.com		

Ne manipulez jamais un écrou de rayon TraComp sans avoir au préalable retiré les bagues TraComp du moyeu sous peine d'endommager le rayon de manière irréversible.
 Ne montez jamais un autre aimant de compteur que celui livré avec la roue.
 Pour le transport, utilisez les housses fournies. Évitez les chocs latéraux sur les rayons TraComp.