

# R-SYS 10 Red

**UTILISATION :** à utiliser exclusivement sur un vélo de route. Toute autre utilisation (telle que sur un tandem, sur un vélo de Cyclo-cross, en tout terrain...) est vivement déconseillée, n'engage que la responsabilité de l'utilisateur et entraîne la perte de la garantie Mavic.

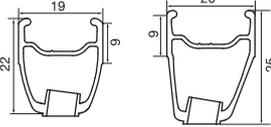
Poids maximum recommandé du cycliste et de son équipement : 100 kg.

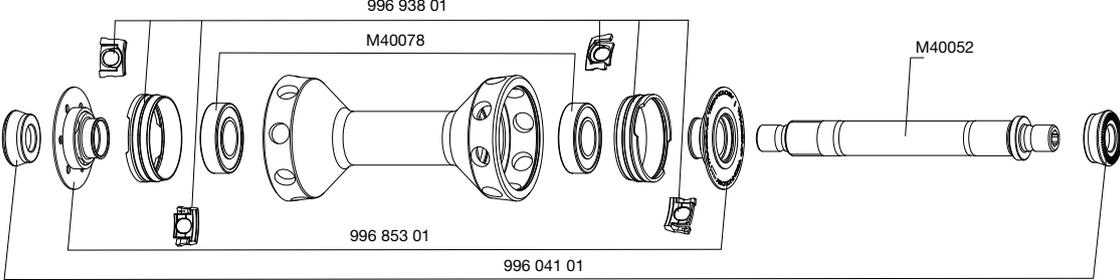
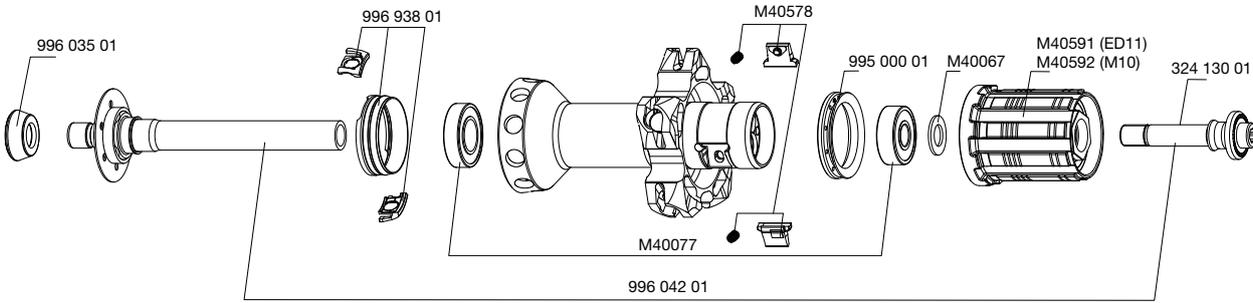
## POIDS ROUES SANS BLOCAGE RAPIDE

Avant : 575 g  
Arrière M10 : 805 g  
Arrière ED11 : 790 g

## RÉFÉRENCES ROUES

Avant : 104 447 10  
Arrière M10 : 104 448 11  
Arrière ED11 : 104 449 12  
Paire M10 : 104 450 14  
Paire ED11 : 104 451 14

JANTES	RÉFÉRENCES COMMERCIALES	Pneu	Avant : 108 423 10 Arrière : 108 423 13
	 <b>Ø TROU DE VALVE</b> Ø : 6,5 mm Long. : ≥ 32 mm	 <b>SECTION DE PNEU CONSEILLÉ</b> Dimensions : ETRTO 622 x 15C Section de pneu conseillé : 19 à 32 mm conseillé : 19 à 32 mm	
<b>Lors du changement de la jante arrière :</b> 1. Trou de valve près de vous, les 2 coups de pointeau doivent être sur la droite du trou de valve 2. Le rayon dans le 1 <sup>er</sup> trou à droite du trou de valve s'insert côté roue libre et est non tracteur			

MOYEUX	ENTRETIEN : Nettoyage avec un chiffon sec ou au besoin de l'eau savonneuse. Évitez le lavage haute pression.
	
	

RAYONNAGE	RÉFÉRENCES ET LONGUEURS :	Avant : 108 437 01, longueur 285 mm, conditionnés par 9, écrous intégrés Côté roue libre: 108 445 01, longueur 294,5 mm, conditionnés par 10, écrous intégrés Côté opposé roue libre : 108 444 01, longueur 284 mm, conditionnés par 10, écrous intégrés
<b>CARACTERISTIQUES :</b> Avant et arrière opposé roue libre : rayons tubulaires carbone (TraComp) - nouvelle génération Arrière côté roue libre : Zicral droits ronds noirs avec écrous M7 intégrés et auto-freïnés	<b>CROISEMENT :</b> Avant : radial, système TraComp Arrière : croisé à 2 côté roue libre, radial côté opposé roue libre, système TraComp	 <b>TENSION :</b> Avant : 70 à 90 kg Arrière côté roue libre : 90 à 110 kg

ACCESSOIRES	ROUES LIVREES AVEC :	MAINTENANCE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage rapide BR 601 avant M40149</li> <li>• Blocage rapide BR 601 arrière M40150</li> <li>• Aimant de compteur démontable (roue avant) 105 416 01</li> <li>• Clé à rayon (avec la roue arrière) 108 471 01</li> <li>• Clé de maintien des rayons Zicral M40567 (avec la roue arrière)</li> <li>• Outil pour bague TraComp 996 080 01</li> <li>• Bague de serrage ED11 12D (avec la roue arrière ED11) 108 317 01</li> <li>• Housses M40135</li> <li>• Notice</li> </ul>		Remplacement de l'axe et des roulements avant Remplacement de l'axe arrière Entretien et remplacement du mécanisme de roue libre Remplacement des roulements arrière Remarque importante sur la manipulation des rayons TraComp Démontage / Remontage de la bague TraComp Dévoilage et remplacement d'un rayon TraComp Remplacement de la jante avant Remplacement de la jante arrière
		Voir MT 2005 page 20 Voir MT 2008 page 24 Voir MT 2003 page 21 Voir MT 2008 page 24 Voir MT 2008 page 28 Voir MT 2009 page 36 Voir MT 2008 page 30 Voir MT 2008 page 30 Voir MT 2008 page 31
Pour une consultation plus pratique et rapide de ces informations, vous pouvez vous reporter au site internet <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a>		

Ne manipulez jamais un écrou de rayon TraComp sans avoir au préalable retiré les bagues TraComp du moyeu sous peine d'endommager le rayon de manière irréversible.  
 Ne montez jamais un autre aimant de compteur que celui livré avec la roue.  
 Pour le transport, utilisez les housses fournies. Évitez les chocs latéraux sur les rayons TraComp.