

RAYONNAGE

REPLACEMENT DE LA JANTE ARRIÈRE DE LA ROUE AKSIUM 10

Outils nécessaires

- Une clé à rayon
- Une clé de maintien des rayons aérodynamiques M40567
- Tensiomètre Mavic 995 643 01 + tableau de conversion lecture-tension fourni

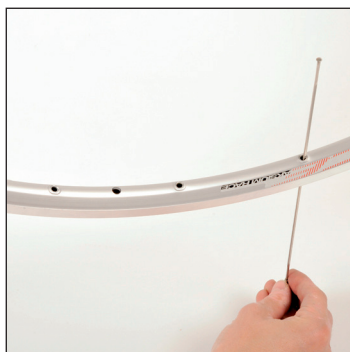
La référence et la longueur de rayon à utiliser sont indiquées dans les pages produit

Ces roues doivent être montées de la manière suivante :

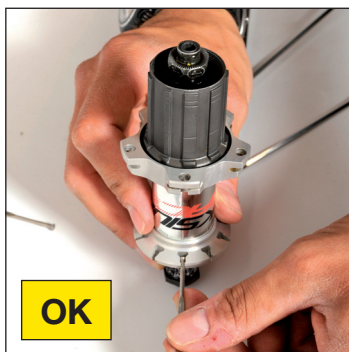
- Les rayons sont montés radiaux côté opposé roue libre et croisés par 2 côté roue libre.
- Roue libre face à vous : les rayons tracteurs passent au-dessus des rayons non-tracteurs sur toute leur longueur

Préparer les rayons en vissant un écrou de 3 tours sur chaque rayon.

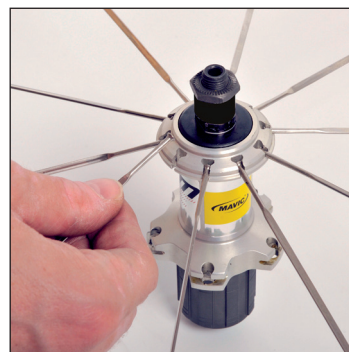
Commencez côté opposé roue libre (rayons les plus courts).



Trou de valve près de vous, passez un rayon, tête en premier, dans le deuxième trou à droite du trou de valve, puis continuez un trou sur deux



Le premier rayon côté opposé roue libre doit prendre place dans un créneau en face duquel se trouve un créneau côté roue libre



Introduisez chaque tête de rayon dans les logements de la flasque du moyeu côté opposé roue libre, par l'extérieur de la flasque



Clippez l'enjoliveur sur le flasque du moyeu. (Il vous permettra de maintenir les rayons en place pendant les manipulations)

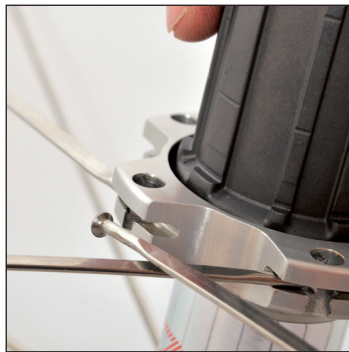
Côté roue-libre, démarrez le rayonnage par les rayons non-tracteurs



Retournez la roue puis introduisez les rayons restants (les plus longs) dans les trous restants de la jante



Le 2ème rayon à droite du trou de valve est non-tracteur et sera intérieur : insérez-le dans l'encoche de créneau de moyeu et faites de même 1 rayon sur 4.



Le 4ème rayon à droite du trou de valve est tracteur et sera extérieur : insérez-le dans l'encoche de créneau de moyeu et faites de même pour tous les rayons restants



Vissez chacun des écrous uniformément (1 tour de clef à rayon pour chaque rayon et par tour de roue) pour mettre la roue en tension, **en vérifiant le bon positionnement de leur tête dans le fond de la gorge du moyeu** afin de prévenir tout décrochement de rayon ou casse de moyeu

Vérifiez que tous les rayons non-tracteurs se situent à l'intérieur de la nappe et que les rayons tracteurs se situent à l'extérieur.

Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue en respectant les tensions de rayons indiquées dans la page produit (page 08)

Les écrous de rayon de la roue Aksium arrière 10 étant de type ABS, l'utilisation de frein filet n'est pas nécessaire