

CE QU'IL FAUT SAVOIR SUR LES NOUVEAUX MOYEUX MAVIC : L'AXE A SUPPORT DE ROULEMENT EXPANSIBLE

En 2004, Mavic a appliqué son concept haut de gamme de corps de roue libre FTS-L sur toute la gamme de roue (sauf Speedcity) en développant un nouveau système d'axe appelé "axe à support de roulement expansible".

Ce nouvel axe a été appliqué sur les roues Cosmos, Ksyrium Equipe, Crossland, Crossmax Enduro et Crossmax Enduro Disc, sur les roues avant comme sur les roues arrière. Les moyeux de ces roues partagent donc les mêmes procédures de montage et démontage.

La particularité de ces moyeux réside dans une pièce spécifique, appelée "support de roulement expansible", qui assure l'interface entre le roulement et l'axe. Lors du serrage de l'axe, ce support va "gonfler", empêchant ainsi la prise de jeu du moyeu.

En conséquence, ces supports roulement expansible sont à usage UNIQUE et doivent être remplacés après chaque démontage de l'axe, que les roulements aient été changés ou non.

Un outil spécifique, décrit page 46 et appelé "Outil multifonction", vous aidera à remonter et à régler correctement les axes de ces moyeux, mais aussi à démonter et remonter le fond de jante UST sur la roue Crossland.