

CE QU'IL FAUT SAVOIR SUR LES RAYONS

Les rayons des roues Ksyrium Élite 05 (700 et 650) et Deemax UST 05 reprennent les mêmes principes de conception que ceux des Crossmax Enduro et Crossmax Enduro disc.

Ils sont en inox, avec écrous intégrés, à la manière des rayons Zicral : l'écrou ne peut être désolidarisé du rayon. Ce système évite l'utilisation des œillets vissés, faisant interface entre le perçage Fore® de la jante et l'écrou de rayon.

Si un écrou devait être endommagé, vous devrez changer le rayon. **Vous ne devez en aucun cas essayer de désolidariser l'écrou du rayon, sous peine de ne plus pouvoir le remonter de manière suffisamment sûre.**

A la manière des rayons Zicral, les écrous de rayons se vissent directement dans la jante.

Les écrous de rayons de ces roues intègrent une bague frein rouge en polyamide, qui dispense de l'utilisation de frein filet.

Afin de préserver l'intégrité des écrous et du filetage de la jante lors du montage d'une roue, nous vous recommandons de visser chaque écrou jusqu'à la disparition de la bague frein. Une fois tous les rayons montés ainsi dans la jante, revissez de 2 tours chacun des écrous. A partir de là, vous pouvez commencer la mise en tension et l'équilibrage de la roue.

Les possibilités de rotulage du rayon dans l'écrou étant limitées, chaque trou de perçage Fore dans la jante est orienté spécifiquement en fonction de la direction que prendra le rayon une fois vissé dans la jante : côté roue libre ou opposé roue libre, côté disque ou opposé disque, rayon freineur ou rayon tracteur.

Par conséquent, il est impératif de respecter le sens de montage de la jante et les instructions ci-dessous.