

CROSSRIDE UB 11

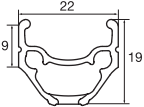


UTILISATION : à utiliser exclusivement sur un VTT de type Cross-country ou Cross-mountain équipé de freins à disque. Toute autre utilisation (telle que sur un tandem, un vélo de route, un vélo de cyclo-cross, un vélo de free-ride ou de descente...) est vivement déconseillée, n'engage que la responsabilité de l'utilisateur et entraîne la perte de la garantie Mavic.
Poids maximum recommandé du cycliste et de son équipement : 100 kg.

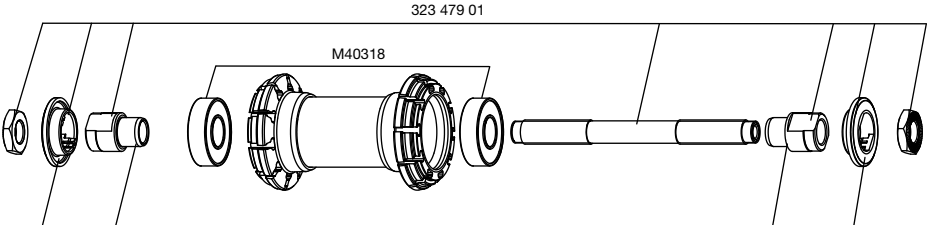
POIDS ROUES SANS BLOCAGE RAPIDE

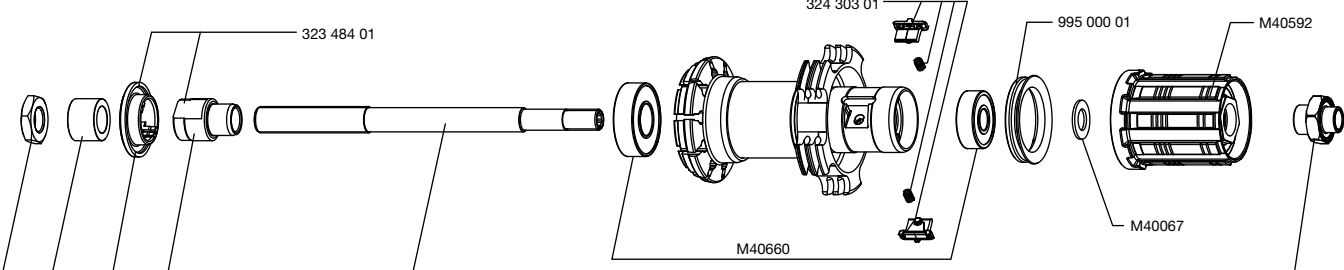
Avant : 780 g
Arrière : 920 g

RÉFÉRENCES ROUES

Avant : 117 792 10
Arrière : 117 793 13
Paire : 117 794 14

JANTES	RÉFÉRENCES COMMERCIALES	
	Avant et arrière : 120 218 15	
	 <p>Ø TROU DE VALVE Ø : 8,5 mm avec adaptateur de valve 6,5 mm Long. : ≥ 32 mm</p>	 <p>SECTION ET PRESSION DE PNEU CONSEILLÉES Dimensions : Ø 26" ETRTO 559 x 17C Section de pneu conseillé : 1,5 à 2,1</p>

MOYEUR	ENTRETIEN : Nettoyage avec un chiffon sec ou au besoin de l'eau savonneuse. Évitez le lavage haute pression.
	

	
<p>Le moyeu avant étant en 3 parties et l'arrière en 2 parties, les opérations de maintenance sur les moyeux (remplacement d'axe ou de roulements) doivent toujours être effectuées lorsque la roue est montée (moyeu, jante et rayons assemblés).</p>	

RAYONNAGE	RÉFÉRENCES ET LONGUEURS :	Avant et arrière opposé roue-libre : Côté roue-libre :
		996 069 01, longueur 253 mm, conditionnés par 10 avec les écrous 996 070 01, longueur 276 mm, conditionnés par 10 avec les écrous
CARACTÉRISTIQUES :	Rayons droits profilés aciers noirs avec système Self Lock et écrous de rayons traditionnels.	CROISEMENT : Avant : radial Arrière : croisé à 2 côté roue-libre et radial côté opposé roue-libre
		TENSION : Avant côté disque : 100 à 120 kg Arrière côté roue libre : 120 à 140 kg

ACCESSOIRES	ROUES LIVRÉES AVEC :	MAINTENANCE
<ul style="list-style-type: none"> • Blocage rapide BR 101 avant : M40350 • Blocage rapide BR 101 arrière : M40351 • Fond de jante 559x20x0,6 • Notice roue 		Remplacement de l'axe et des roulements avant Remplacement de l'axe arrière Entretien et remplacement du mécanisme de roue libre Remplacement des roulements arrière Remplacement d'un rayon Remplacement de la jante avant Remplacement de la jante arrière
		Voir MT 2004 page 19 Voir MT 2004 page 20 Voir MT 2004 page 21 Voir MT 2004 page 22 Voir MT 2008 page 25 Voir MT 2008 page 25 Voir MT 2008 page 26
Pour une consultation plus pratique et rapide de ces informations, vous pouvez vous reporter au site internet www.tech-mavic.com		