

REEMPLACEMENT D'UN RAYON SUR CROSSTRAIL 2011

Remarque importante : le diamètre de la tête des rayons M7 Mavic ayant été modifié pour la gamme 2011, la clé à rayons 996 079 01, auparavant réservée aux rayons Tracomp, est désormais celle à utiliser pour les nouveaux rayons M7 à partir de 2011.

Outillage nécessaire :

- 1 clé à rayons 996 079 01
- 1 tensiomètre + tableau de conversion lecture-tension adapté au tensiomètre utilisé

La référence et la longueur de rayon à utiliser sont indiquées dans les pages produit

Si vous deviez intervenir sur une roue dont au moins 3 rayons étaient cassés, nous vous recommandons d'annuler la tension de la roue en dévissant chaque écrou jusqu'à la limite de la bague frein avant de remplacer les rayons cassés.

1. Dévissez l'écrou de rayon à l'aide de la clé à rayons pour annuler la tension
2. Sortez le rayon de son créneau
3. Dévissez complètement le rayon et l'extraire
4. Positionnez le nouveau rayon dans son créneau et veillez à respecter le bon croisement
5. Déposez une fine goutte de frein filet sur le filetage de l'écrou de rayon
6. Vissez l'écrou de rayon afin de rétablir la tension du rayonnage (consultez les pages produit pour connaître la tension adaptée à chaque roue)
7. Vérifiez le saut et le voile de la roue

Les rayons sont pourvus d'un système anti-rotation, les empêchant de tourner au niveau du moyeu. Lors de la mise en tension des rayons, ceux-ci vont automatiquement se bloquer dans le moyeu.