

# KSYRIUM SR

**UTILISATION :** à utiliser exclusivement sur un vélo de route. Toute autre utilisation (telle que sur un tandem, sur un vélo de cyclo-cross, en tout terrain...) est vivement déconseillée, n'engage que la responsabilité de l'utilisateur et entraîne la perte de la garantie Mavic.

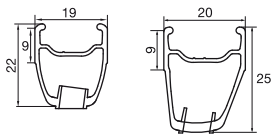


Poids maximum recommandé du cycliste et de son équipement : 100 kg

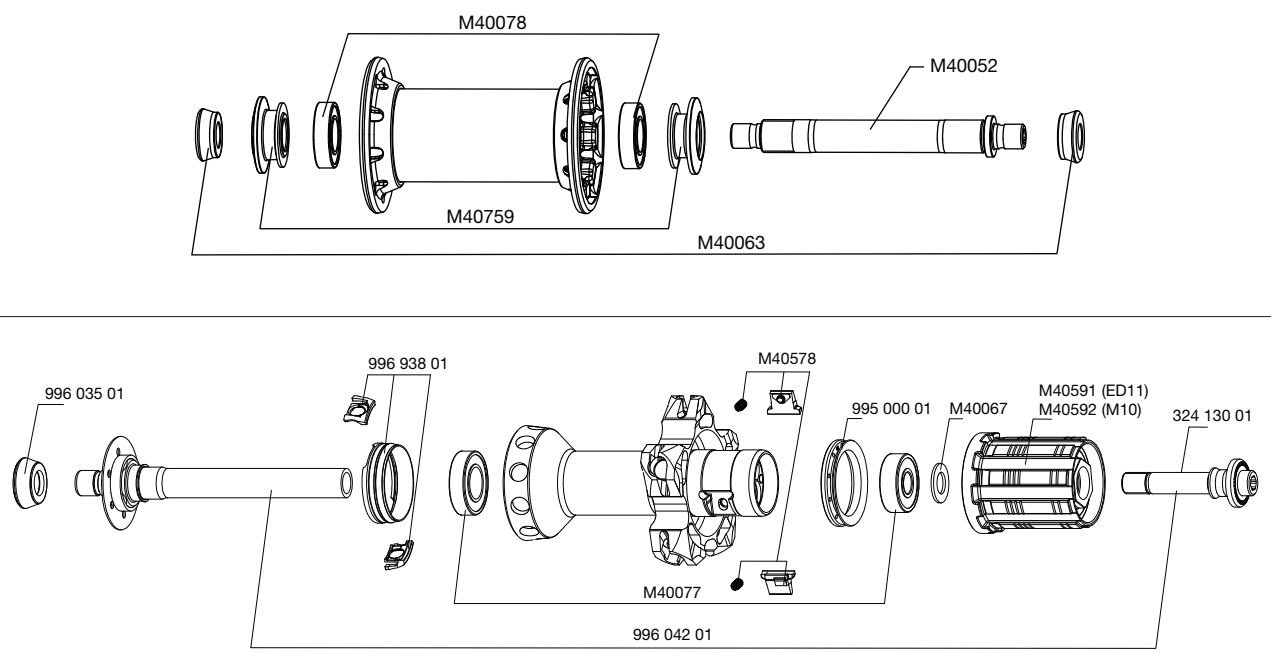
## POIDS ROUES SANS BLOCAGE RAPIDE ET SANS PNEU

Avant : 645 g  
Arrière M10 : 815 g  
Arrière ED11 : 800 g

## RÉFÉRENCES ROUES

Avant : 112 018 10  
Arrière M10 : 112 019 11  
Arrière ED11 : 112 020 12  
Paire M10 : 112 021 14  
Paire ED11 : 112 022 14

JANTES	RÉFÉRENCES COMMERCIALES	Avant :	120 209 10
	 <p>Ø TROU DE VALVE Ø : 6,5 mm Long. : ≥ 32 mm</p>	Arrière :	120 209 13
		 <p>SECTION DE PNEU CONSEILLÉ Dimensions : ETRTO 622 x 15C Section de pneu conseillée : 19 à 32 mm</p>	
<p><b>Lors du changement de la jante arrière :</b></p> <p>3. Trou de valve près de vous, les 2 coups de pointeau doivent être sur la droite du trou de valve 4. Le rayon dans le 1<sup>er</sup> trou à droite du trou de valve s'insert côté roue libre et est non tracteur</p>			

MOYEUX	ENTRETIEN :
	Nettoyage avec un chiffon sec ou au besoin de l'eau savonneuse. Évitez le lavage haute pression.
	

RAYONNAGE	RÉFÉRENCES ET LONGUEURS :	Avant :	120 302 01, longueur 285 mm, conditionnés par 12, écrous intégrés
		Côté roue libre :	120 301 01, longueur 294,5 mm, conditionnés par 10, écrous intégrés
		Côté opposé roue libre :	120 295 01, longueur 284 mm, conditionnés par 10, écrous intégrés
<b>CARACTÉRISTIQUES :</b>	Rayons zical droits profilés noirs avec écrous M7 intégrés et auto-freinés	<b>CROISEMENT :</b>	Avant : radial
		<b>TENSION :</b>	Avant : 110 à 130 Kg Arrière côté roue libre : 120 à 140 Kg

ACCESSOIRES	ROUES LIVRÉES AVEC :	MAINTENANCE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage rapide BR 601 avant M40149</li> <li>• Blocage rapide BR 601 arrière M40150</li> <li>• Aimant de compteur M40540 (avec la roue avant)</li> <li>• Clé de réglage de jeu M40123 (avec la roue arrière)</li> <li>• Clé de tension des rayons 996 079 01 (avec la roue arrière)</li> <li>• Clé de maintien des rayons Zical M40567</li> <li>• Bague de serrage ED11 12D (avec la roue arrière ED11) 108 317 01</li> <li>• Notice roue</li> </ul>		<p>Remplacement de l'axe et des roulements avant Remplacement de l'axe arrière Entretien et remplacement du mécanisme de roue-libre Remplacement des roulements arrière Remarque importante sur la manipulation des rayons Tracomp Démontage / Remontage de la bague Tracomp Dévoilage et remplacement d'un rayon Tracomp Remplacement d'un rayon Remplacement de la jante avant Remplacement de la jante arrière</p> <p>Voir MT 2005 page 20 Voir MT 2008 page 24 Voir MT 2003 page 21 Voir MT 2008 page 24 Voir MT 2008 page 28 Voir MT 2009 page 36 Voir MT 2008 page 30 Voir MT 2003 page 23 Voir MT 2008 page 30 Voir MT 2008 page 31</p>
<p>Pour une consultation plus pratique et rapide de ces informations, vous pouvez vous reporter au site internet <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a></p>		
<p><b>Ne manipulez jamais un écrou de rayon Tracomp sans avoir au préalable retiré les bagues Tracomp du moyeu sous peine d'endommager le rayon de manière irréversible.</b> <b>Ne montez jamais un autre aimant de compteur que celui livré avec la roue.</b> <b>Pour le transport, utilisez les housses fournies. Évitez les chocs latéraux sur les rayons Tracomp.</b></p>		

# KSYRIUM SR (version boyau)

**UTILISATION :** à utiliser exclusivement sur un vélo de route ou un vélo de cyclo-cross. Toute autre utilisation (telle que sur un tandem, en tout terrain...) est vivement déconseillée, n'engage que la responsabilité de l'utilisateur et entraîne la perte de la garantie Mavic.

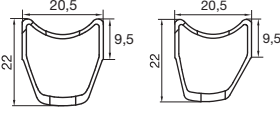


Poids maximum recommandé du cycliste et de son équipement : 100 kg.

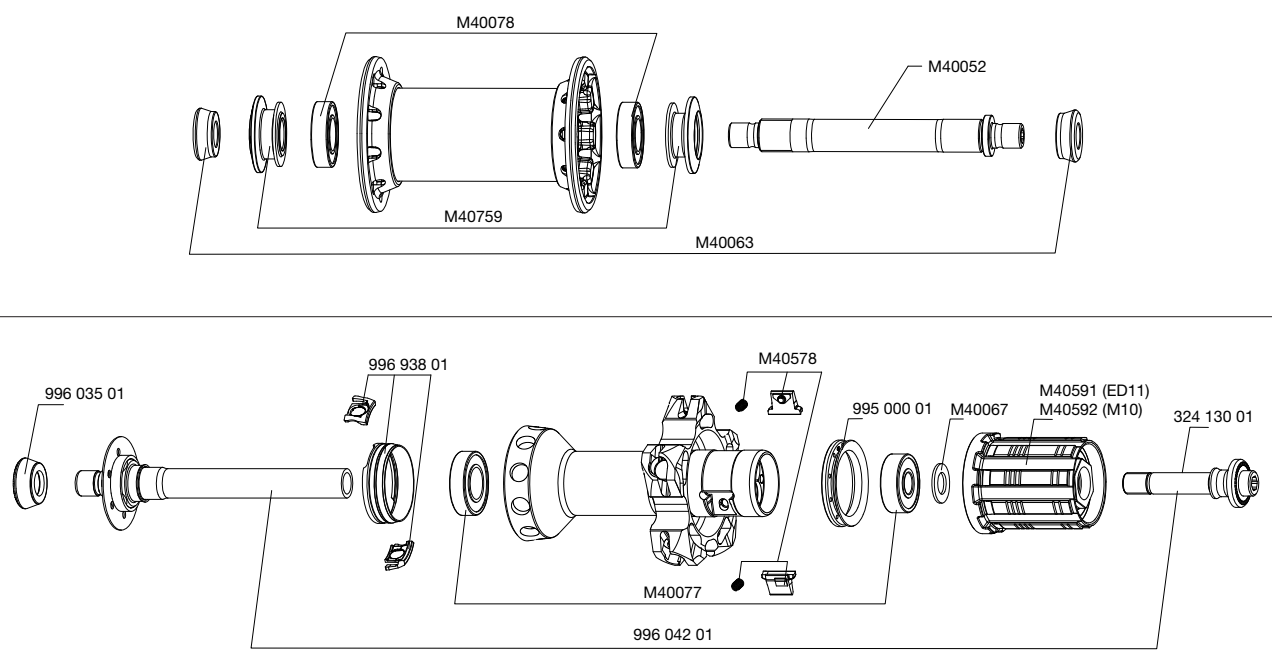
## POIDS ROUES SANS BLOCAGE RAPIDE ET SANS BOYAU


Av	645 g
Ar M10	815 g
Ar ED11	800 g

## RÉFÉRENCES ROUES

Avant	307 562 10
Ar M10	307 563 11
Ar ED11	307 564 12
Paire M10	307 565 14
Paire ED11	307 566 14

JANTES	RÉFÉRENCES COMMERCIALES	Avant : 308 611 10 Arrière : 308 611 13
	 <b>Ø TROU DE VALVE</b> Ø : 6,5 mm Long. : ≥ 32 mm	 <b>SECTION DE PNEU CONSEILLÉE</b> Dimensions : Ø 700 633 boyau uniquement Section de boyau conseillé : 19 à 23mm
	<b>Lors du changement de la jante arrière :</b> 1. Trou de valve près de vous, les 2 coups de pointeau doivent être sur la droite du trou de valve 2. Le rayon dans le 1 <sup>er</sup> trou à droite du trou de valve s'insert côté roue libre et est non tracteur	

MOYEUR	ENTRETIEN :	nettoyage avec un chiffon sec ou au besoin de l'eau savonneuse. Évitez le lavage haute pression.
		

RAYONNAGE	RÉFÉRENCES ET LONGUEURS :	Avant : 120 302 01, longueur 285 mm, conditionnés par 12, écrous intégrés Côté roue libre : 308 637 01, longueur 297,5 mm, conditionnés par 9 + 1 décoré, écrous intégrés Côté opposé roue libre : 120 293 01, longueur 286,7 mm, conditionnés par 11, écrous intégrés
<b>CARACTÉRISTIQUES :</b> Avant : rayons zicral droits profilés noirs avec écrous M7 intégrés et auto-freinés Arrière côté roue libre : Zicral droits ronds noirs avec écrous M7 intégrés et auto-freinés arrière opposé roue libre : rayons tubulaires carbone (Tracomp)	<b>CROISEMENT :</b> Avant : radial Arrière : croisé à 2 côté roue libre, radial côté opposé roue libre, système Tracomp	 <b>TENSION :</b> Avant : 110 à 130 Kg Arrière côté roue libre : 90 à 110 Kg

ACCESSOIRES	ROUES LIVRÉES AVEC :	MAINTENANCE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blocage rapide BR 601 avant M40149</li> <li>• Blocage rapide BR 601 arrière M40150</li> <li>• Aimant de compteur M40540 (avec la roue avant)</li> <li>• 2 clés de réglage multifonction 325 423 01</li> <li>• Clé de maintien des rayons Zicral M40567</li> <li>• Bague de serrage ED11 12D (avec la roue arrière ED11) 108 317 01</li> <li>• Notice roue, notice boyau</li> </ul>		Remplacement de l'axe et des roulements avant Remplacement de l'axe arrière Entretien et remplacement du mécanisme de roue-libre Remplacement des roulements arrière Remarque importante sur la manipulation des rayons Tracomp Démontage / Remontage de la bague Tracomp Dévoilage et remplacement d'un rayon Tracomp Remplacement d'un rayon Remplacement de la jante avant Remplacement de la jante arrière
		Voir MT 2005 page 20 Voir MT 2008 page 24 Voir MT 2003 page 21 Voir MT 2008 page 24 Voir MT 2008 page 28 Voir MT 2009 page 36 Voir MT 2008 page 30 Voir MT 2003 page 23 Voir MT 2008 page 30 Voir MT 2008 page 31
Pour une consultation plus pratique et rapide de ces informations, vous pouvez vous reporter au site internet <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a>		
<b>Ne manipulez jamais un écrou de rayon Tracomp sans avoir au préalable retiré les bagues Tracomp du moyeu sous peine d'endommager le rayon de manière irréversible. Ne montez jamais un autre aimant de compteur que celui livré avec la roue. Pour le transport, utilisez les housses fournies. Évitez les chocs latéraux sur les rayons Tracomp.</b>		