

R-SYS SLR (version pneu)

UTILISATION : à utiliser exclusivement sur un vélo de route. Toute autre utilisation (telle que sur un tandem, sur un vélo de cyclo-cross, en tout terrain...) est vivement déconseillée, n'engage que la responsabilité de l'utilisateur et entraîne la perte de la garantie Mavic.

Poids maximum recommandé du cycliste et de son équipement : 100 kg.

POIDS ROUES SANS BLOCAGE RAPIDE ET SANS PNEU

Av	605 g
Ar M10	780 g
Ar ED11	765 g

RÉFÉRENCES ROUES

Avant	120 057 10
Ar M10	111 990 11
Ar ED11	111 991 12
Paire M10	120 059 14
Paire ED11	120 060 14

JANTES	RÉFÉRENCES COMMERCIALES	PNEU	Avant :	120 206 10
			Arrière :	120 206 13
	<p>Ø TROU DE VALVE Ø : 6,5 mm Long. : ≥ 32 mm</p>	<p>SECTION DE PNEU CONSEILLÉ Dimensions : ETRTO 622 x 15C Section de pneu conseillé : 19 à 32 mm</p>		
LORS DU CHANGEMENT DE LA JANTE ARRIÈRE :				
1. Trou de valve près de vous, les 2 coups de pointeau doivent être sur la droite du trou de valve 2. Le rayon dans le 1 ^{er} trou à droite du trou de valve s'insère côté roue libre et est non tracteur				
<p>EXALITH : pour un freinage efficace et durable, utiliser exclusivement les patins de freins Mavic® spécial Exalith® fournis avec vos roues. L'utilisation d'autres patins peut présenter un danger pour l'utilisateur et constitue un cas d'exclusion de la garantie. Veuillez lire attentivement le « Warning Exalith » livré avec vos roues. Nettoyage avec un chiffon sec ou au besoin de l'eau savonneuse. Les patins sont disponibles séparément sous les références 120 164 01 (HG, Sram, Mavic) et 120 165 01 (ED)</p>				

MOYEUR	ENTRETIEN :	Nettoyage avec un chiffon sec ou au besoin de l'eau savonneuse. Évitez le lavage haute pression.

RAYONNAGE	RÉFÉRENCES ET LONGUEURS :	Avant : 120 296 01, longueur 285 mm, conditionnés par 9, écrous intégrés Côté roue libre: 120 294 01, longueur 294,5 mm, conditionnés par 10, écrous intégrés Côté opposé roue libre : 120 295 01, longueur 283,7 mm, conditionnés par 10, écrous intégrés
CARACTÉRISTIQUES :		<p>TENSION : Avant : 75 à 95 Kg Arrière côté roue libre : 90 à 110 Kg</p>
Avant et arrière opposé roue libre : rayons tubulaires carbone (Tracomp) – nouvelle génération Arrière côté roue libre : Zicral droits ronds noirs avec écrous M7 intégrés et auto-freinés		
CROISEMENT :		Avant : radial, système Tracomp Arrière : croisé à 2 côté roue libre, radial côté opposé roue libre, système Tracomp

ACCESSOIRES	ROUES LIVRÉES AVEC :	MAINTENANCE
<ul style="list-style-type: none"> • Blocage rapide BR 601 avant M40149 • Blocage rapide BR 601 arrière M40150 • Aimant de compteur démontable (roue avant) 105 416 01 • Clé de tension des rayons 996 079 01 (avec la roue arrière) • Clé de maintien des rayons zicral M40567 (avec la roue arrière) • Outil pour bague Tracomp 996 080 01 • Bague de serrage ED11 12D (avec la roue arrière ED11) 108 317 01 • Housses M40135 • 1 paire de patins Mavic Exalith pour freinage sur revêtement Exalith avec la roue arrière : HG/Sram/Mavic 120 164 01 ou ED 120 165 01 • 2 paires de patins Mavic Exalith pour freinage sur revêtement Exalith avec la roue avant : HG/Sram/Mavic 120 164 01 et ED 120 165 01 • Pneu avant Yksion GripLink 23c 118 498 01 • Pneu arrière Yksion PowerLink 23c 118 502 01 • 2 chambres à air butyl Mavic 111 040 01 • Notice roue • Notice pneu 		Remplacement de l'axe et des roulements avant Remplacement de l'axe arrière Entretien et remplacement du mécanisme de roue libre Remplacement des roulements arrière Remarque importante sur la manipulation des rayons Tracomp Repérer un rayon Tracomp endommagé Démontage / Remontage de la bague Tracomp Dévoilage et remplacement d'un rayon Tracomp Remplacement de la jante avant Remplacement de la jante arrière Remarques importantes jantes Exalith Remplacement pneu
		Voir MT 2005 page 20 Voir MT 2008 page 24 Voir MT 2003 page 21 Voir MT 2008 page 24 Voir MT 2008 page 28 Voir MT 2008 page 28 Voir MT 2009 page 36 Voir MT 2008 page 30 Voir MT 2008 page 30 Voir MT 2008 page 31 Voir MT 2011 page 28 Voir notice pneu Mavic
Pour une consultation plus pratique et rapide de ces informations, vous pouvez vous reporter au site internet www.tech-mavic.com		

Ne manipulez jamais un écrou de rayon Tracomp sans avoir au préalable retiré les bagues Tracomp du moyeu sous peine d'endommager le rayon de manière irréversible.

Ne montez jamais un autre aimant de compteur que celui livré avec la roue.

Pour le transport, utilisez les housses fournies. Évitez les chocs latéraux sur les rayons Tracomp.

R-SYS SLR 11 (version boyau)

UTILISATION : à utiliser exclusivement sur un vélo de route. Toute autre utilisation (telle que sur un tandem, sur un vélo de cyclo-cross, en tout terrain...) est vivement déconseillée, n'engage que la responsabilité de l'utilisateur et entraîne la perte de la garantie Mavic.

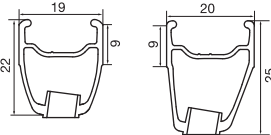



Poids maximum recommandé du cycliste et de son équipement : 100 kg

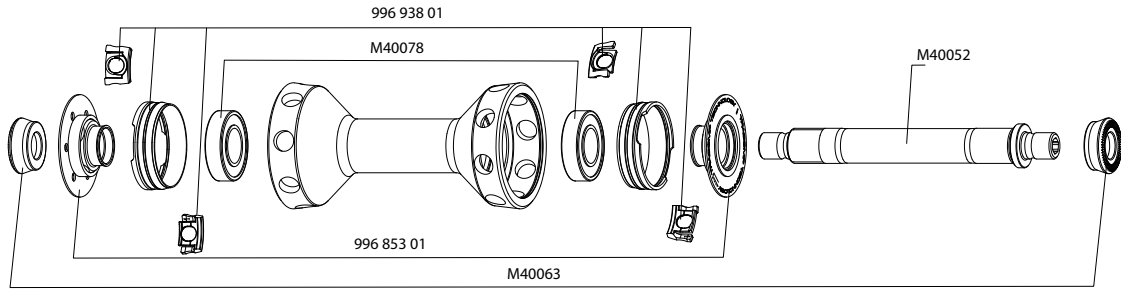
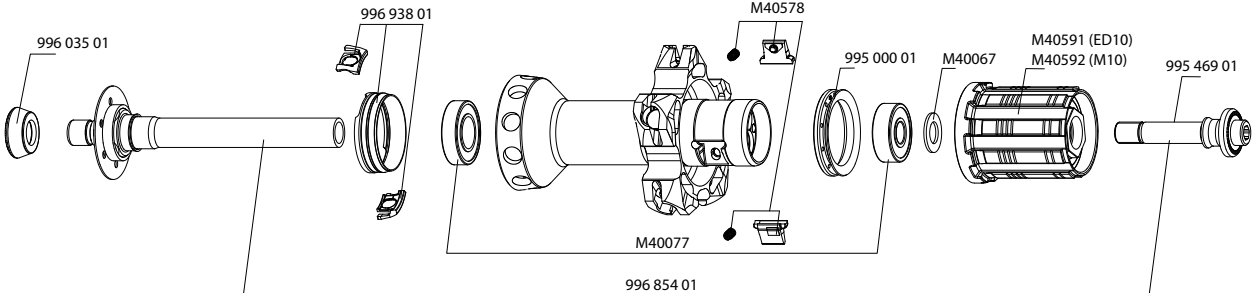
POIDS ROUES SANS BLOCAGE RAPIDE ET SANS BOYAU


Avant	675 g
Arrière M10	775 g
Arrière ED11	760 g

RÉFÉRENCES ROUES

Avant	120 058 10
Arrière M10	111 996 11
Arrière ED11	111 997 12
Paire M10	120 061 14
Paire ED 11	120 062 14

JANTES	RÉFÉRENCES COMMERCIALES	BOYAU	Avant :	120 204 10
			Arrière :	120 204 13
	 <p>Ø TROU DE VALVE Ø : 6,5 mm Long. : ≥ 32 mm</p>	 <p>SECTION DE PNEU CONSEILLÉ Dimensions : Ø 700 633 boyau uniquement Section de boyau conseillé : 19 à 23 mm</p>	<p>Lors du changement de la jante arrière :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Trou de valve près de vous, les 2 coups de pointeau doivent être sur la droite du trou de valve 2. Le rayon dans le 1^{er} trou à droite du trou de valve s'insère côté roue libre et est non tracteur 	
 <p>EXALITH : pour un freinage efficace et durable, utiliser exclusivement les patins de freins Mavic® spécial Exalith® fournis avec vos roues. L'utilisation d'autres patins peut présenter un danger pour l'utilisateur et constitue un cas d'exclusion de la garantie. Veuillez lire attentivement le « Warning Exalith » livré avec vos roues. Nettoyage avec un chiffon sec ou au besoin de l'eau savonneuse. Les patins sont disponibles séparément sous les références 120 164 01 (HG, Sram, Mavic) et 120 165 01 (ED)</p>				

MOYEUR	ENTRETIEN :	Nettoyage avec un chiffon sec ou au besoin de l'eau savonneuse. Évitez le lavage haute pression.
		
		

RAYONNAGE	RÉFÉRENCES ET LONGUEURS :	Avant : 120 296 01, longueur 285 mm, conditionnés par 9, écrous intégrés Côté roue libre: 120 292 01, longueur 297,5 mm, conditionnés par 10, écrous intégrés Côté opposé roue libre : 120 293 01, longueur 286,7 mm, conditionnés par 11, écrous intégrés
CARACTÉRISTIQUES : Avant et arrière opposé roue libre : rayons tubulaires carbone (Tracomp) - nouvelle génération Arrière côté roue libre : Zicral droits profilés rétreints noirs avec écrous M7 intégrés et auto-freins		CRUISEMENT : Avant : radial, système Tracomp Arrière : croisé à 2 côté roue libre, radial côté opposé roue libre, système Tracomp
		 TENSION : Avant : 75 à 95 Kg Arrière côté roue libre : 90 à 110 Kg

ACCESSOIRES	ROUES LIVRÉES AVEC :	MAINTENANCE
<ul style="list-style-type: none"> • Blocage rapide BR 601 avant M40149 • Blocage rapide BR 601 arrière M40150 • Aimant de compteur intégré démontable (avant) 105 416 01 • Clé de réglage de jeu M40123 (avec la roue arrière) • Clé de tension des rayons 996 079 01 (avec la roue arrière) • Clé de maintien des rayons zicral M40567 (avec la roue arrière) • Outil pour bague Tracomp 996 080 01 • Bague de serrage ED11 12D (avec la roue arrière ED11) 108 317 01 • Housses M40135 • 1 paire de patins Mavic Exalith pour freinage sur revêtement Exalith avec la roue arrière : HG/Sram/Mavic 120 164 01 ou ED 120 165 01 • 2 paires de patins Mavic Exalith pour freinage sur revêtement Exalith avec la roue avant : HG/Sram/Mavic 120 164 01 et ED 120 165 01 • Boyau avant Yksion Griplink 23c 119 412 01 • Boyau arrière Yksion PowerLink 23c 118 491 01 • Notice roue • Notice boyau 		Remplacement de l'axe et des roulements avant Remplacement de l'axe arrière Entretien et remplacement du mécanisme de roue libre Remplacement des roulements arrière Remarque importante sur la manipulation des rayons Tracomp Repérer un rayon Tracomp endommagé Démontage / Remontage de la bague Tracomp Dévoilage et remplacement d'un rayon Tracomp Remplacement de la jante avant Remplacement de la jante arrière Remarques importantes jantes Exalith Collage boyau
		Voir MT 2005 page 20 Voir MT 2008 page 24 Voir MT 2003 page 21 Voir MT 2008 page 24 Voir MT 2008 page 28 Voir MT 2008 page 28 Voir MT 2009 page 36 Voir MT 2008 page 30 Voir MT 2008 page 30 Voir MT 2008 page 31 Voir MT 2011 page 28 Voir notice boyau Mavic
Pour une consultation plus pratique et rapide de ces informations, vous pouvez vous reporter au site internet www.tech-mavic.com		

Ne manipulez jamais un écrou de rayon Tracomp sans avoir au préalable retiré les bagues Tracomp du moyeu sous peine d'endommager le rayon de manière irréversible.

Ne montez jamais un autre aimant de compteur que celui livré avec la roue.

Pour le transport, utilisez les housses fournies. Évitez les chocs latéraux sur les rayons Tracomp.