

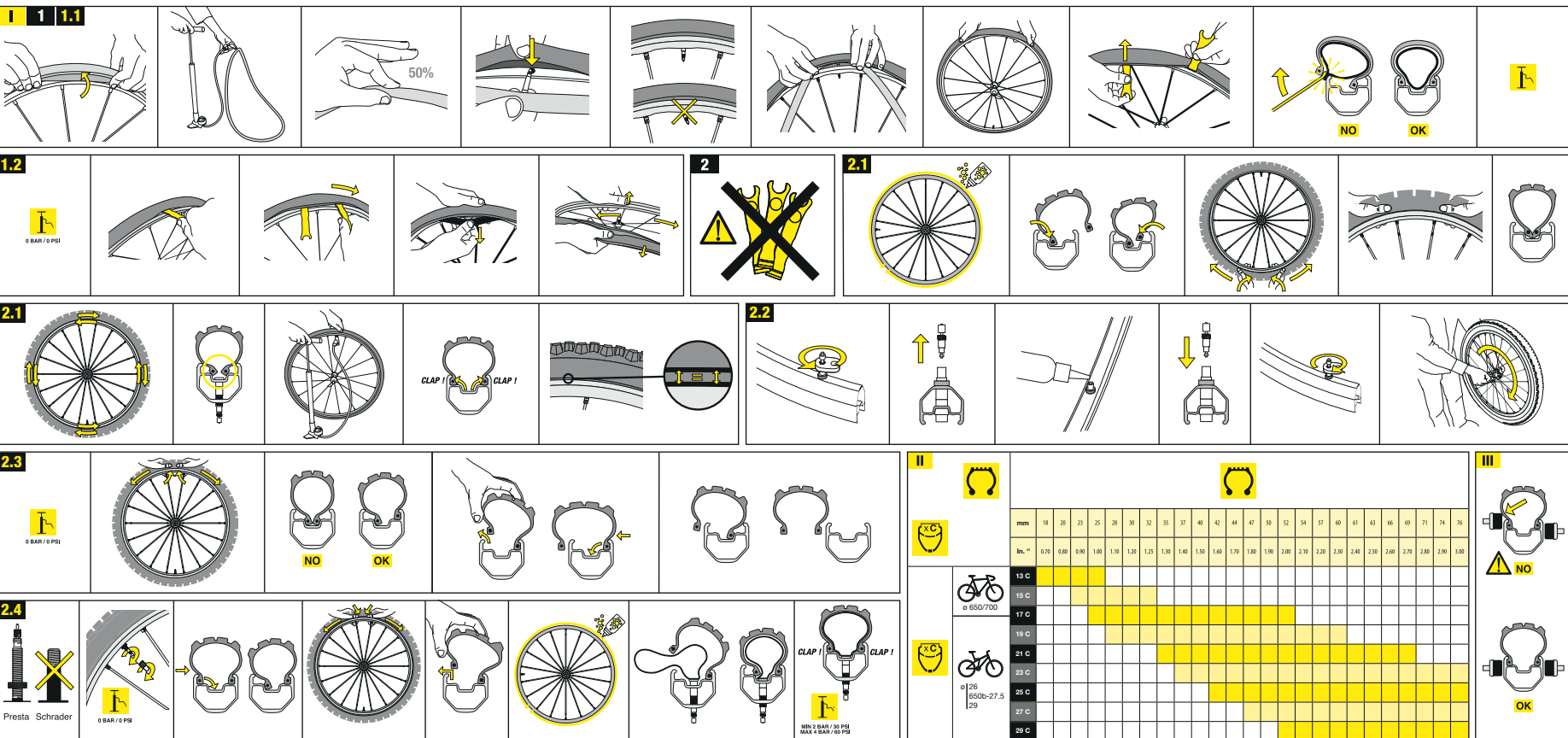
Movic SAS

Société par Actions Simplifiée
au capital de 26 838 822 €
Siège social : Les Croisettes
74370 METZ-TESSY - France
RCS Annecy 515 155 844 00019
APE 46412

N° TVA Intracommunautaire :
FR09 515 155 844

Fax siège social : 33 (0)4 50 65 71 96
Tél : 33 (4)50 65 71 71

Printed in France - March 2013
6237415X



FRA

L'équipe Mavic[®] a mis toute sa passion, son expérience et sa compétence dans la conception et la production de votre pneu.

Nos recommandations de cette notice s'appliquent à tous les pneus Mavic[®]: route, VTT, piste, etc.

LISEZ ATTENTIVEMENT AVANT D'UTILISER VOS PNEUS ET CONSERVEZ LES INSTRUCTIONS SUIVANTES, DISPONIBLES ÉGALEMENT SUR www.mavic.com.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

La pratique du cyclisme implique des risques de blessures voire de mort... Le non respect de ces instructions peut présenter un risque de blessures corporelles.

En cas de doute, par rapport à l'utilisation, le montage, l'entretien, la réparation, le changement de pièces d'origine, consultez votre détaillant agréé Mavic[®]. Gonflez vos pneumatiques en respectant la pression maximale indiquée sur le pneumatique, ou sur la jante. En cas d'indications divergentes, respectez la plus basse, sous peine de danger ou d'endommager la jante.

1.1 MONTAGE/DÉMONTAGE DU PNEUMATIQUE
Avant tout montage, vérifiez le sens de rotation prescrit pour le pneu et qu'il indique sur son flanc.

Vérifiez avant toute utilisation que le pneumatique est bien en place. Un pneu trop lâche à monter peut être dangereux à l'utilisation.

Utilisez des chambres à air ou butyle. N'utilisez pas de chambres à air en latex.

2.1 MONTAGE/DÉMONTAGE DU PNEUMATIQUE
Avant tout montage, vérifiez le sens de rotation prescrit pour le pneu et qu'il indique sur son flanc.

Vérifiez avant toute utilisation que le pneumatique est bien en place. Un pneu trop lâche à monter peut être dangereux à l'utilisation.

Utilisez des chambres à air ou butyle. N'utilisez pas de chambres à air en latex.

3.1 MONTAGE/DÉMONTAGE DU PNEUMATIQUE
Avant tout montage, vérifiez le sens de rotation prescrit pour le pneu et qu'il indique sur son flanc.

Vérifiez avant toute utilisation que le pneumatique est bien en place. Un pneu trop lâche à monter peut être dangereux à l'utilisation.

Utilisez des chambres à air ou butyle. N'utilisez pas de chambres à air en latex.

4.1 MONTAGE/DÉMONTAGE DU PNEUMATIQUE
Avant tout montage, vérifiez le sens de rotation prescrit pour le pneu et qu'il indique sur son flanc.

Vérifiez avant toute utilisation que le pneumatique est bien en place. Un pneu trop lâche à monter peut être dangereux à l'utilisation.

Utilisez des chambres à air ou butyle. N'utilisez pas de chambres à air en latex.

5.1 MONTAGE/DÉMONTAGE DU PNEUMATIQUE
Avant tout montage, vérifiez le sens de rotation prescrit pour le pneu et qu'il indique sur son flanc.

Vérifiez avant toute utilisation que le pneumatique est bien en place. Un pneu trop lâche à monter peut être dangereux à l'utilisation.

Utilisez des chambres à air ou butyle. N'utilisez pas de chambres à air en latex.

6.1 MONTAGE/DÉMONTAGE DU PNEUMATIQUE
Avant tout montage, vérifiez le sens de rotation prescrit pour le pneu et qu'il indique sur son flanc.

Vérifiez avant toute utilisation que le pneumatique est bien en place. Un pneu trop lâche à monter peut être dangereux à l'utilisation.

Utilisez des chambres à air ou butyle. N'utilisez pas de chambres à air en latex.

7.1 MONTAGE/DÉMONTAGE DU PNEUMATIQUE
Avant tout montage, vérifiez le sens de rotation prescrit pour le pneu et qu'il indique sur son flanc.

Vérifiez avant toute utilisation que le pneumatique est bien en place. Un pneu trop lâche à monter peut être dangereux à l'utilisation.

Utilisez des chambres à air ou butyle. N'utilisez pas de chambres à air en latex.

8.1 MONTAGE/DÉMONTAGE DU PNEUMATIQUE
Avant tout montage, vérifiez le sens de rotation prescrit pour le pneu et qu'il indique sur son flanc.

Vérifiez avant toute utilisation que le pneumatique est bien en place. Un pneu trop lâche à monter peut être dangereux à l'utilisation.

Utilisez des chambres à air ou butyle. N'utilisez pas de chambres à air en latex.

9.1 MONTAGE/DÉMONTAGE DU PNEUMATIQUE
Avant tout montage, vérifiez le sens de rotation prescrit pour le pneu et qu'il indique sur son flanc.

Vérifiez avant toute utilisation que le pneumatique est bien en place. Un pneu trop lâche à monter peut être dangereux à l'utilisation.

Utilisez des chambres à air ou butyle. N'utilisez pas de chambres à air en latex.

10.1 MONTAGE/DÉMONTAGE DU PNEUMATIQUE
Avant tout montage, vérifiez le sens de rotation prescrit pour le pneu et qu'il indique sur son flanc.

Vérifiez avant toute utilisation que le pneumatique est bien en place. Un pneu trop lâche à monter peut être dangereux à l'utilisation.

Utilisez des chambres à air ou butyle. N'utilisez pas de chambres à air en latex.

11.1 MONTAGE/DÉMONTAGE DU PNEUMATIQUE
Avant tout montage, vérifiez le sens de rotation prescrit pour le pneu et qu'il indique sur son flanc.

Vérifiez avant toute utilisation que le pneumatique est bien en place. Un pneu trop lâche à monter peut être dangereux à l'utilisation.

Utilisez des chambres à air ou butyle. N'utilisez pas de chambres à air en latex.

12.1 MONTAGE/DÉMONTAGE DU PNEUMATIQUE
Avant tout montage, vérifiez le sens de rotation prescrit pour le pneu et qu'il indique sur son flanc.

Vérifiez avant toute utilisation que le pneumatique est bien en place. Un pneu trop lâche à monter peut être dangereux à l'utilisation.

Utilisez des chambres à air ou butyle. N'utilisez pas de chambres à air en latex.

13.1 MONTAGE/DÉMONTAGE DU PNEUMATIQUE
Avant tout montage, vérifiez le sens de rotation prescrit pour le pneu et qu'il indique sur son flanc.

Vérifiez avant toute utilisation que le pneumatique est bien en place. Un pneu trop lâche à monter peut être dangereux à l'utilisation.

Utilisez des chambres à air ou butyle. N'utilisez pas de chambres à air en latex.

14.1 MONTAGE/DÉMONTAGE DU PNEUMATIQUE
Avant tout montage, vérifiez le sens de rotation prescrit pour le pneu et qu'il indique sur son flanc.

Vérifiez avant toute utilisation que le pneumatique est bien en place. Un pneu trop lâche à monter peut être dangereux à l'utilisation.

Utilisez des chambres à air ou butyle. N'utilisez pas de chambres à air en latex.

15.1 MONTAGE/DÉMONTAGE DU PNEUMATIQUE
Avant tout montage, vérifiez le sens de rotation prescrit pour le pneu et qu'il indique sur son flanc.

Vérifiez avant toute utilisation que le pneumatique est bien en place. Un pneu trop lâche à monter peut être dangereux à l'utilisation.

Utilisez des chambres à air ou butyle. N'utilisez pas de chambres à air en latex.

16.1 MONTAGE/DÉMONTAGE DU PNEUMATIQUE
Avant tout montage, vérifiez le sens de rotation prescrit pour le pneu et qu'il indique sur son flanc.

Vérifiez avant toute utilisation que le pneumatique est bien en place. Un pneu trop lâche à monter peut être dangereux à l'utilisation.

Utilisez des chambres à air ou butyle. N'utilisez pas de chambres à air en latex.

17.1 MONTAGE/DÉMONTAGE DU PNEUMATIQUE
Avant tout montage, vérifiez le sens de rotation prescrit pour le pneu et qu'il indique sur son flanc.

Vérifiez avant toute utilisation que le pneumatique est bien en place. Un pneu trop lâche à monter peut être dangereux à l'utilisation.

Utilisez des chambres à air ou butyle. N'utilisez pas de chambres à air en latex.

strictement la notice du fabricant de ces produits. Nous vous recommandons l'utilisation des produits d'échappement Mavic[®].

AVERTISSEMENT : Dévissez l'écrou pour appliquer le produit et **SEULEMENT** avec **CLAPPEUR** des **TRIANGLES**.

2.1. Démontage

2.1.1. Réparation par chambre à air
Dévissez la valve UST Tubesless initialement fixée sur la roue UST Tubesless et utilisez une chambre à air Presta.

2.2. Autres réparations du pneu UST Tubesless

La réparation des pneus UST Tubesless peut s'effectuer à l'aide de pastilles de réparation ou de bombes anti-crevaillon ou de réparation. Consultez le notice du fabricant de ces produits.

II COMPATIBILITÉ DES PNEUMATIQUES

II RÉGLAGE DES PAINS DE FREINS

Respectez l'usage des pneus selon la pratique pour laquelle ils ont été conçus, ne faites pas de tout terrain avec des pneus de route.

Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus et ne disposez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Évitez de rouler avec un pneu crevé ou sous gonflé, cela risque d'endommager le pneu, la jante et la chambre à air. Ne faites pas disparaître vos pneus en bloquant les roues au freinage au risque de les endommager totalement.

Ne roulez pas sur des surfaces sèches ou trempées. Vérifiez régulièrement qu'aucun débris ne reste collé

sur les pneus. Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus et ne disposez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Évitez de rouler avec un pneu crevé ou sous gonflé, cela risque d'endommager le pneu, la jante et la chambre à air. Ne faites pas disparaître vos pneus en bloquant les roues au freinage au risque de les endommager totalement.

Ne roulez pas sur des surfaces sèches ou trempées. Vérifiez régulièrement qu'aucun débris ne reste collé

sur les pneus. Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus et ne disposez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Évitez de rouler avec un pneu crevé ou sous gonflé, cela risque d'endommager le pneu, la jante et la chambre à air. Ne faites pas disparaître vos pneus en bloquant les roues au freinage au risque de les endommager totalement.

Ne roulez pas sur des surfaces sèches ou trempées. Vérifiez régulièrement qu'aucun débris ne reste collé

sur les pneus. Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus et ne disposez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Évitez de rouler avec un pneu crevé ou sous gonflé, cela risque d'endommager le pneu, la jante et la chambre à air. Ne faites pas disparaître vos pneus en bloquant les roues au freinage au risque de les endommager totalement.

Ne roulez pas sur des surfaces sèches ou trempées. Vérifiez régulièrement qu'aucun débris ne reste collé

sur les pneus. Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus et ne disposez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Évitez de rouler avec un pneu crevé ou sous gonflé, cela risque d'endommager le pneu, la jante et la chambre à air. Ne faites pas disparaître vos pneus en bloquant les roues au freinage au risque de les endommager totalement.

Ne roulez pas sur des surfaces sèches ou trempées. Vérifiez régulièrement qu'aucun débris ne reste collé

sur les pneus. Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus et ne disposez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Évitez de rouler avec un pneu crevé ou sous gonflé, cela risque d'endommager le pneu, la jante et la chambre à air. Ne faites pas disparaître vos pneus en bloquant les roues au freinage au risque de les endommager totalement.

Ne roulez pas sur des surfaces sèches ou trempées. Vérifiez régulièrement qu'aucun débris ne reste collé

sur les pneus. Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus et ne disposez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Évitez de rouler avec un pneu crevé ou sous gonflé, cela risque d'endommager le pneu, la jante et la chambre à air. Ne faites pas disparaître vos pneus en bloquant les roues au freinage au risque de les endommager totalement.

Ne roulez pas sur des surfaces sèches ou trempées. Vérifiez régulièrement qu'aucun débris ne reste collé

sur les pneus. Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus et ne disposez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Évitez de rouler avec un pneu crevé ou sous gonflé, cela risque d'endommager le pneu, la jante et la chambre à air. Ne faites pas disparaître vos pneus en bloquant les roues au freinage au risque de les endommager totalement.

Ne roulez pas sur des surfaces sèches ou trempées. Vérifiez régulièrement qu'aucun débris ne reste collé

sur les pneus. Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus et ne disposez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Évitez de rouler avec un pneu crevé ou sous gonflé, cela risque d'endommager le pneu, la jante et la chambre à air. Ne faites pas disparaître vos pneus en bloquant les roues au freinage au risque de les endommager totalement.

Ne roulez pas sur des surfaces sèches ou trempées. Vérifiez régulièrement qu'aucun débris ne reste collé

sur les pneus. Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus et ne disposez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Évitez de rouler avec un pneu crevé ou sous gonflé, cela risque d'endommager le pneu, la jante et la chambre à air. Ne faites pas disparaître vos pneus en bloquant les roues au freinage au risque de les endommager totalement.

Ne roulez pas sur des surfaces sèches ou trempées. Vérifiez régulièrement qu'aucun débris ne reste collé

sur les pneus. Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus et ne disposez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Évitez de rouler avec un pneu crevé ou sous gonflé, cela risque d'endommager le pneu, la jante et la chambre à air. Ne faites pas disparaître vos pneus en bloquant les roues au freinage au risque de les endommager totalement.

Ne roulez pas sur des surfaces sèches ou trempées. Vérifiez régulièrement qu'aucun débris ne reste collé

sur les pneus. Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus et ne disposez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Évitez de rouler avec un pneu crevé ou sous gonflé, cela risque d'endommager le pneu, la jante et la chambre à air. Ne faites pas disparaître vos pneus en bloquant les roues au freinage au risque de les endommager totalement.

Ne roulez pas sur des surfaces sèches ou trempées. Vérifiez régulièrement qu'aucun débris ne reste collé

sur les pneus. Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus et ne disposez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Évitez de rouler avec un pneu crevé ou sous gonflé, cela risque d'endommager le pneu, la jante et la chambre à air. Ne faites pas disparaître vos pneus en bloquant les roues au freinage au risque de les endommager totalement.

Ne roulez pas sur des surfaces sèches ou trempées. Vérifiez régulièrement qu'aucun débris ne reste collé

sur les pneus. Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus et ne disposez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Évitez de rouler avec un pneu crevé ou sous gonflé, cela risque d'endommager le pneu, la jante et la chambre à air. Ne faites pas disparaître vos pneus en bloquant les roues au freinage au risque de les endommager totalement.

Ne roulez pas sur des surfaces sèches ou trempées. Vérifiez régulièrement qu'aucun débris ne reste collé

sur les pneus. Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus et ne disposez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Évitez de rouler avec un pneu crevé ou sous gonflé, cela risque d'endommager le pneu, la jante et la chambre à air. Ne faites pas disparaître vos pneus en bloquant les roues au freinage au risque de les endommager totalement.

Ne roulez pas sur des surfaces sèches ou trempées. Vérifiez régulièrement qu'aucun débris ne reste collé

sur les pneus. Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus et ne disposez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Évitez de rouler avec un pneu crevé ou sous gonflé, cela risque d'endommager le pneu, la jante et la chambre à air. Ne faites pas disparaître vos pneus en bloquant les roues au freinage au risque de les endommager totalement.

Ne roulez pas sur des surfaces sèches ou trempées. Vérifiez régulièrement qu'aucun débris ne reste collé

sur les pneus. Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus et ne disposez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Évitez de rouler avec un pneu crevé ou sous gonflé, cela risque d'endommager le pneu, la jante et la chambre à air. Ne faites pas disparaître vos pneus en bloquant les roues au freinage au risque de les endommager totalement.

Ne roulez pas sur des surfaces sèches ou trempées. Vérifiez régulièrement qu'aucun débris ne reste collé

sur les pneus. Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus et ne disposez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Évitez de rouler avec un pneu crevé ou sous gonflé, cela risque d'endommager le pneu, la jante et la chambre à air. Ne faites pas disparaître vos pneus en bloquant les roues au freinage au risque de les endommager totalement.

www.mavic.com

FRA - NOTICE PNEU

ENU - TYRE USER GUIDE
DEU - BENUTZUNGSANLEITUNG REIFEN

ESP - GUÍA DEL USUARIO PARA PNEUMÁTICOS
ITA - GUIDA UTENTE - PNEUMATICI

PTB - MANUAL DO UTILIZADOR DOS PNEUS
FIN - KÄYTTÖOHJEET

JPN - ユーザーガイド
KOR - 타이어 사용자 설명서

DAN - BRUGSVEJLEDNING VOR BÅNDEN
SVE - BRUKSANVISNING FÖR DÄCK

NOR - BRUKERVEILEDNING FOR DEKK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

CSY - NÁVOD PRO POUŽITÍ PNEUMATIK
SKY - POUŽÍVACÍ PRŮVODČE PNEUMATIK

SLV - NAVODILO ZA UPORABO PNEVMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SKY - POUŽÍVACÍ PRŮVODČE PNEUMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SLV - NAVODILO ZA UPORABO PNEVMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SKY - POUŽÍVACÍ PRŮVODČE PNEUMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SLV - NAVODILO ZA UPORABO PNEVMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SKY - POUŽÍVACÍ PRŮVODČE PNEUMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SLV - NAVODILO ZA UPORABO PNEVMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SKY - POUŽÍVACÍ PRŮVODČE PNEUMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SLV - NAVODILO ZA UPORABO PNEVMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SKY - POUŽÍVACÍ PRŮVODČE PNEUMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SLV - NAVODILO ZA UPORABO PNEVMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SKY - POUŽÍVACÍ PRŮVODČE PNEUMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SLV - NAVODILO ZA UPORABO PNEVMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SKY - POUŽÍVACÍ PRŮVODČE PNEUMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SLV - NAVODILO ZA UPORABO PNEVMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SKY - POUŽÍVACÍ PRŮVODČE PNEUMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SLV - NAVODILO ZA UPORABO PNEVMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SKY - POUŽÍVACÍ PRŮVODČE PNEUMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SLV - NAVODILO ZA UPORABO PNEVMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SKY - POUŽÍVACÍ PRŮVODČE PNEUMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SLV - NAVODILO ZA UPORABO PNEVMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SKY - POUŽÍVACÍ PRŮVODČE PNEUMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SLV - NAVODILO ZA UPORABO PNEVMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SKY - POUŽÍVACÍ PRŮVODČE PNEUMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SLV - NAVODILO ZA UPORABO PNEVMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SKY - POUŽÍVACÍ PRŮVODČE PNEUMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SLV - NAVODILO ZA UPORABO PNEVMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SKY - POUŽÍVACÍ PRŮVODČE PNEUMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SLV - NAVODILO ZA UPORABO PNEVMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SKY - POUŽÍVACÍ PRŮVODČE PNEUMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SLV - NAVODILO ZA UPORABO PNEVMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SKY - POUŽÍVACÍ PRŮVODČE PNEUMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SLV - NAVODILO ZA UPORABO PNEVMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SKY - POUŽÍVACÍ PRŮVODČE PNEUMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SLV - NAVODILO ZA UPORABO PNEVMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SKY - POUŽÍVACÍ PRŮVODČE PNEUMATIK
FIN - KÄYTTÖOHJEET

SLV - NAVODILO ZA UPORAB

