

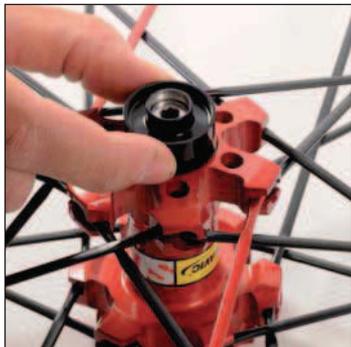
RÉGLAGE DU JEU SUR MOYEU LEFTY DISC

Outillage nécessaire

- 1 clé à ergots de type pince
- 1 jet de démontage des roulements
- 1 jet de montage des roulements M40218 pour le roulement côté disque
- 1 maillet



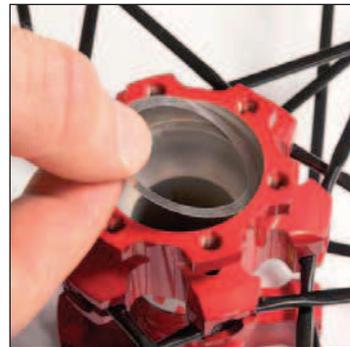
Dévissez le capot de protection des roulements côté opposé disque à l'aide de la clé à ergots.



Retirez l'entretoise et la vis de serrage de la roue sur la fourche.



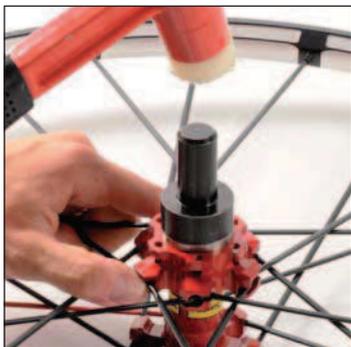
Chassez les roulements à l'aide du jet de démontage des roulements.



Ajout d'une cale.



Ajuster le jeu à l'aide d'une ou plusieurs entretoises provenant du kit de 5 pièces 127 590 01.



Remontez les roulements à l'aide du jet de montage des roulements 323 945 01 (côté opposé disque) et M40218 (côté disque).



Clipsez la vis de serrage sur l'entretoise par le côté dont le fond est plat (voir photo).



Remontez le capot de protection du roulement à l'aide de la clé à ergot (couple 9 Nm).

Si le jeu doit être réajusté, recommencez cette manœuvre.

1. MOYEUX

1.1. A PROPOS DU REGLAGE DU JEU DES ROUEMENTS

Le jeu d'un moyeu doit toujours s'apprécier roue serrée dans le cadre ou la fourche. En effet, le serrage du blocage rapide influe de manière significative sur la pression latérale exercée sur les roulements. Ainsi :

- si une roue présente du jeu en dehors du cadre ou de la fourche, celui-ci pourrait disparaître une fois la roue fixée dans le cadre ou la fourche ;
- si une roue ne présente pas de jeu en dehors du cadre ou de la fourche, il est possible que le serrage du blocage rapide vienne sur-contraindre les roulements et donc les endommager.

Ajustez le serrage de l'écrou de réglage en le vissant jusqu'en butée puis en le dévissant d'1/4 de tour, afin de manipuler le levier du blocage vers la position CLOSE avec une force suffisamment importante. Cependant une force de serrage trop importante pourrait endommager les roulements.

Cette force de serrage étant un paramètre subjectif et directement dépendant de l'utilisateur finale de la roue, il est délicat de déterminer en usine avec précision le réglage optimale des roulements.

Aussi, et afin d'éviter tout problème pour vos clients, nous réglons en usine le jeu des roulements en simulant une force de serrage du blocage rapide extrême.

Ainsi, à réception d'une roue neuve montée sur un vélo avec une force de serrage du blocage rapide inférieure à celle que nous appliquons en usine, le moyeu est susceptible de présenter du jeu.

Appliquez alors les procédures ci-dessous pour parfaire le réglage du jeu.

ATTENTION : Le réglage du jeu est une opération délicate qui consiste à trouver le point d'équilibre entre jeu et absence de jeu. L'absence de jeu ne signifie pas nécessairement que le moyeu est bien réglé, les roulements pouvant alors être sur-contraints.

1.1.1. MOYEU QRM+

QRM+ désigne les moyeux Mavic réglable à l'aide de la clé à ergots M40123. Sur la gamme 2005, ce concept est appliqué aux roues suivantes :

- iO
- Comète route et piste
- Cosmic Carbone SL
- Ksyrium SL
- Ksyrium Elite
- Crossmax SL et SL Disc
- Crossmax XL et XL Disc
- Deemax UST

Il se caractérise par la présence d'un écrou de réglage compatible avec la clé à ergots M40123 du côté gauche des roues.

Ce système très simple permet un ajustement très précis et rapide du jeu des roulements.

PROCÉDURE

Outillage nécessaire

- Une clé à ergots M40123

1. Placez la roue sur le cadre ou la fourche et serrez le blocage rapide avec une force raisonnable ;
2. Déplacez délicatement le haut de la roue vers la droite puis la gauche du vélo afin de sentir le jeu ;
 - En cas de jeu, resserrez légèrement l'écrou de réglage de jeu à l'aide de la clé à ergots M40123 et vérifiez l'absence de jeu : répétez l'opération autant de fois que nécessaire jusqu'à disparition du jeu ;
 - En cas d'absence de jeu, afin d'être sûr que les roulements ne sont pas trop contraints, desserrez l'écrou de réglage de jeu jusqu'à sentir du jeu et procédez à l'opération ci-dessus.

Les 4 ergots de la clé M40123 doivent être parfaitement insérés dans les trous de l'écrou de réglage prévu à cet effet, en prenant soin de bien plaquer la clé contre l'écrou (sur les roues avant Crossmax XL Disc et Deemax UST, seuls les 2 ergots des extrémités de la clé sont utiles).

Afin de préserver les roulements d'une force de serrage trop importante de l'écrou de réglage, la clé M40123 est en résine : sorte de soupape de sécurité, les ergots casseront avant que l'écrou ne soit trop serré et les roulements définitivement endommagés.

