

R-SYS 12

UTILISATION : à utiliser exclusivement sur un vélo de route. Toute autre utilisation (telle que sur un tandem, sur un vélo de cyclo-cross, en tout terrain...) est vivement déconseillée, n'engage que la responsabilité de l'utilisateur et entraîne la perte de la garantie Mavic.

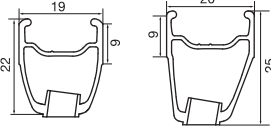


Poids maximum recommandé du cycliste et de son équipement : 100 kg.

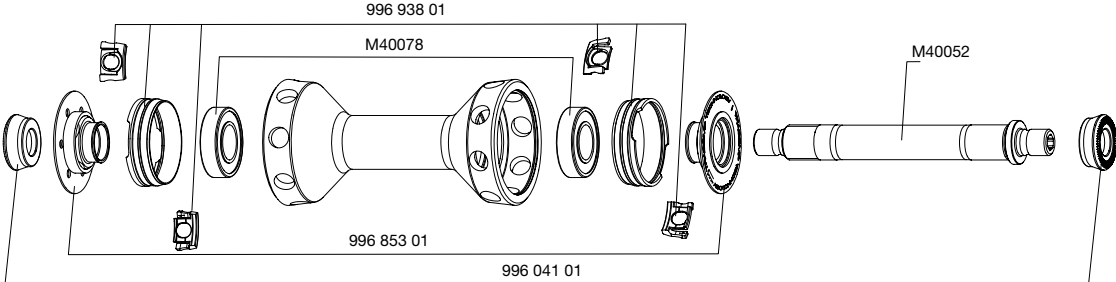
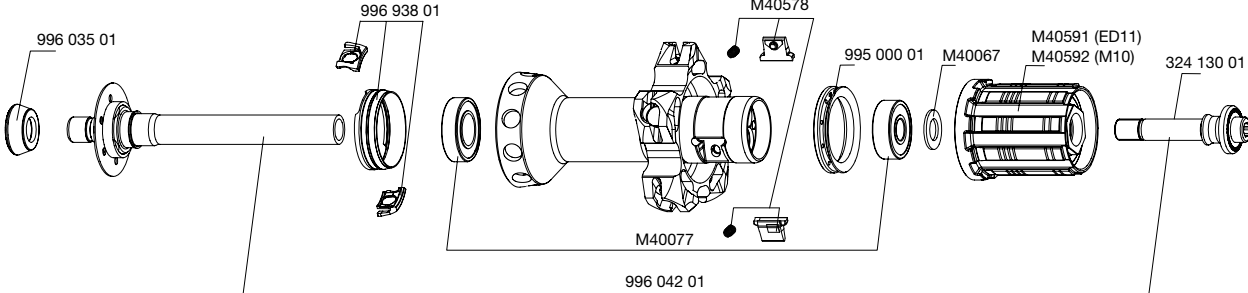
POIDS ROUES SANS BLOCAGE RAPIDE ET SANS PNEU

Av	590 g
Ar M10	815 g
Ar ED11	800 g

RÉFÉRENCES ROUES

Avant	127 959 10
Ar M10	127 960 11
Ar ED11	127 961 12
Paire M10	127 962 14
Paire ED11	127 963 14

JANTES	RÉFÉRENCES COMMERCIALES	Pneu	Avant : 308 607 10 Arrière : 308 607 13
	 Ø TROU DE VALVE Ø : 6,5 mm Long. : ≥ 32 mm	 SECTION DE PNEU CONSEILLÉE Dimensions : ETRTO 622 x 15C Section de pneu conseillé : 19 à 32 mm	
Lors du changement de la jante arrière : 1. Trou de valve près de vous, les 2 coups de pointeau doivent être sur la droite du trou de valve 2. Le rayon dans le 1 ^{er} trou à droite du trou de valve s'insère côté roue libre et est non tracteur			

MOYEUX	ENTRETIEN : nettoyage avec un chiffon sec ou au besoin de l'eau savonneuse. Évitez le lavage haute pression.		
			
			

RAYONNAGE	RÉFÉRENCES ET LONGUEURS :	Avant : Côté roue libre : Côté opposé roue libre :	107 958 01, longueur 285 mm, conditionnés par 9+1 décoré, écrous intégrés 108 445 01, longueur 294,5 mm, conditionnés par 10, écrous intégrés 107 959 01, longueur 284 mm, conditionnés par 10+1 décoré, écrous intégrés
CARACTÉRISTIQUES : Avant et arrière opposé roue libre : rayons tubulaires carbone (Tracomp) - nouvelle génération Arrière côté roue libre : Zicalr droits ronds noirs avec écrous M7 intégrés et auto-freïnés		CROISEMENT : Avant : radial, système Tracomp Arrière : croisé à 2 côté roue libre, radial côté opposé roue libre, système Tracomp	
		TENSION : Avant : 70 à 90 kg Arrière côté roue libre : 90 à 110 kg	

ACCESSOIRES	ROUES LIVRÉES AVEC :	MAINTENANCE	
<ul style="list-style-type: none"> • Blocage rapide BR 601 avant M40149 • Blocage rapide BR 601 arrière M40150 • Aimant de compteur démontable (roue avant) 105 416 01 • 2 clés de réglage multifonction 325 423 01 • Outil pour bague Tracomp 996 080 01 • Bague de serrage ED11 12D (avec la roue arrière ED11) 108 317 01 • 2 housses M40135 • Pneu avant Yksion White GripLink (129 268 01) • Pneu arrière Yksion White PowerLink (129 783 01) • 2 chambres à air butyl Mavic (127 385 01) • Notice Roue • Notice Pneu 		Remplacement de l'axe et des roulements avant Remplacement de l'axe arrière Entretien et remplacement du mécanisme de roue libre Remplacement des roulements arrière Remarque importante sur la manipulation des rayons Tracomp Démontage / Remontage de la bague Tracomp Dévoilage et remplacement d'un rayon Tracomp Remplacement de la jante avant Remplacement de la jante arrière Montage du pneu	Voir MT 2005 page 20 Voir MT 2008 page 24 Voir MT 2003 page 21 Voir MT 2008 page 24 Voir MT 2008 page 28 Voir MT 2009 page 36 Voir MT 2008 page 30 Voir MT 2008 page 30 Voir MT 2008 page 31 Voir notice Pneu Mavic
		Pour une consultation plus pratique et rapide de ces informations, vous pouvez vous reporter au site internet www.tech-mavic.com	

Ne manipulez jamais un écrou de rayon Tracomp sans avoir au préalable retiré les bagues Tracomp du moyeu sous peine d'endommager le rayon de manière irréversible.

Ne montez jamais un autre aimant de compteur que celui livré avec la roue.

Pour le transport, utilisez les housses fournies. Évitez les chocs latéraux sur les rayons Tracomp.