

AXE ARRIÈRE SUR LES ROUES À MOYEURS QRM+ (COSMIC CARBONE SL PREMIUM, KSYRIUM ÉLITE 07, CROSSMAX SLR DISC, CROSSMAX SLR, CROSSMAX SL DISC 07, CROSSMAX ST DISC, CROSSMAX ST DISC, CROSSMAX ST ET CROSSMAX SX SUR LA GAMME 2007)

Outillage nécessaire

- Une clé 6 pans de 5 mm
- Une clé 6 pans de 10 mm

Retirez le blocage rapide de la roue.

Il n'est pas nécessaire de retirer la cassette pour effectuer cette manipulation.

Néanmoins, il n'est plus possible de démonter la cassette lorsque le corps de roue libre n'est plus en place sur le moyeu.



Déclipsez l'appui-fourche côté opposé roue libre.



Introduisez la clé 6 pans de 10 mm dans l'axe par le côté opposé roue libre et celle de 5 mm par le côté roue libre et dévissez.



Retirez la vis de bout d'axe côté roue libre puis l'axe côté opposé roue libre.

A partir de ce moment là, le corps de roue libre n'est plus maintenu et peut se déboîter facilement.

Procédez au remplacement des pièces défectueuses et revissez l'axe et la vis de bout d'axe (couple de serrage 10 Nm).

La vis de bout d'axe de tous les moyeux de type QRM+ comporte désormais une préparation de frein filet sec sur son filetage.

Ceci évite les desserrages intempestifs de cette pièce.

Ce frein filet perd de son efficacité après 4 à 5 démontage / remontage. Il convient ensuite de remplacer la vis de bout d'axe.



Vous pouvez commander des vis de bout d'axe séparément des axes complets en utilisant les références suivantes :

Roues Route	Acier M10/ED10	324 130 01
	Titane M10/ED10	995 469 01
Roues VTT	Acier HG9	324 129 01
	Titane HG9	995 470 01