

### 1.3. KIT AXE ET ROULEMENTS AVANT

#### Outillage nécessaire

- 1 tournevis
- 1 clé à ergots M40123
- Jet de démontage des roulements M40119 (partie D, voir photo page 40)
- Jets de montage des roulements M40218

- 1** Retirez les appuis fourche (9 ou 20 mm) de chaque côté de l'axe. Ceux-ci sont clippés (9 mm) ou emmanchés (20 mm) sur le bout de l'axe (pour les appuis fourche de 9 mm, vous pouvez les pousser de l'intérieur du moyeu à l'aide d'un blocage rapide par exemple) ;
- 2** Utilisez le tournevis pour bloquer l'axe en l'introduisant dans les fentes côté opposé à l'écrou de réglage. Dévissez l'écrou de réglage à l'aide de la clé à ergots M40123 (n'utilisez que les ergots de l'extrémité de la clé) ;
- 3** Retirez l'axe ;
- 4** Chassez les roulements à l'aide du jet de démontage M40119 (tige longue, voir photo page 40) ;
- 5** Montez les nouveaux roulements à l'aide du jet de montage M40218 ;
- 6** Remontez l'axe : revissez l'écrou de réglage à l'aide de la clé à ergots M40123 en bloquant l'axe de l'autre côté à l'aide du tournevis ;
- 7** Remontez les appuis fourche 9 ou 20 mm ; pour assurer un parfait montage des appuis-fourche 9 mm, Mavic® recommande de huiler le joint torique de l'appui-fourche et de l'assembler sur le moyeu en opérant un mouvement de rotation.
- 8** Remontez la roue sur la fourche, serrez le blocage rapide (le cas échéant) et réglez le jeu des roulements à l'aide de la clé à ergots M40123.

