

## REPLACEMENT DE LA JANTE ARRIÈRE SUR LES ROUES COSMIC CXR, COSMIC CARBONE 80 13 ET COSMIC CARBONE SLE 13

### Outillage nécessaire :

- 1 clé multifonction 325 423 01
- 1 clé 6 pans de 5mm
- 1 clé à rayon M40001
- 1 tensiomètre + tableau de conversion lecture-tension adapté au tensiomètre utilisé

Pour accéder aux têtes de rayons, il convient de retirer l'appui-fourche côté opposé roue libre (déclipage manuel) et l'écrou de réglage (à l'aide de la clé multifonction et d'une clé 6 pans de 5 mm).



Préparez les rayons en vissant les écrous jusqu'au freinage.

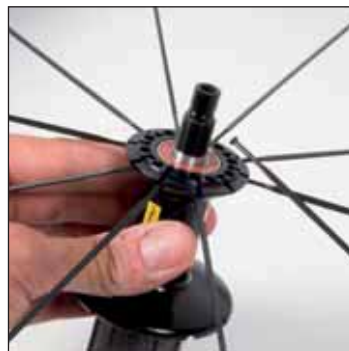
Pour les Cosmic CXR et Cosmic Carbone 80, n'oubliez pas la rondelle d'appui.



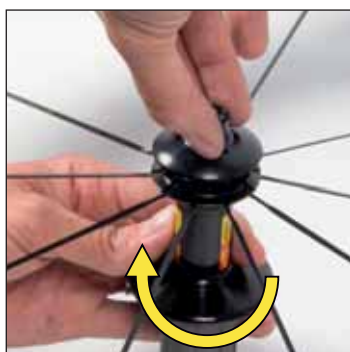
Tournez la jante face à vous de façon à ce que l'étiquette traçabilité (code barre) soit visible.



Trou de valve près de vous, insérez un rayon dans le 1° trou à droite du trou de valve, puis faites de même pour tous les rayons, 1 trou sur 2.



Insérez les têtes de rayon dans les encoches du moyeu côté opposé roue libre.



Revisez l'écrou de réglage du moyeu pour maintenir en place les têtes de rayon.



Tournez la roue pour mettre en place les rayons côté roue libre.

Trou de valve près de vous, insérez un rayon dans le 1° trou à droite du trou de valve.



Ce rayon est non-tracteur : insérez sa tête dans le trou du moyeu correspondant.

Puis faites de même pour tous les rayons non-tracteurs, 1 trou sur 4 dans la jante.



Trou de valve près de vous, insérez un rayon dans le 3° trou à droite du trou de valve.



Ce rayon est tracteur : insérez sa tête dans le trou du moyeu correspondant en restant toujours au-dessus des rayons non-tracteurs.

Puis faites de même pour tous les rayons tracteurs, 1 trou sur 4 dans la jante.

- Vissez chacun des rayons uniformément pour mettre la roue sous tension ;
- Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue (consultez les pages produit pour connaître la tension adaptée à chaque roue).