

GÉNÉRALITÉS

CONDITIONS D'UTILISATION D'UNE JANTE

CONDITIONS D'UTILISATION A TRANSMETTRE À VOTRE CLIENT

Mavic utilise les technologies les plus avancées pour la conception des jantes et des roues. Toutefois, une jante n'est pas éternelle mais s'use en fonction de son utilisation : pratique, terrain, patins de frein, tension des rayons, pneumatiques, pressions de gonflage, conditions climatiques...

Chaque jante est prévue pour une utilisation et une discipline spécifique (Route, Cross-country, Freeride, Descente, Touring...). Toute utilisation d'une jante en dehors de la pratique pour laquelle elle a été conçue est vivement déconseillée, n'engage que la responsabilité de l'utilisateur et entraîne la perte de la garantie Mavic.

Aussi, nous vous demandons d'informer vos clients sur les points suivants :

- Choisir une jante adaptée à sa pratique : ne pas utiliser de jante Route sur un VTT, ne pas utiliser de jantes Cross-country pour le montage de roues destinées à un vélo de Freeride, Descente...
- Respecter impérativement les indications de pression et de dimension de pneumatique indiquées dans ce manuel technique (voir les tableaux ci-après) ;
- Respecter des tensions de rayons appropriées. Mavic recommande des tensions de rayons entre 70 à 90 kg (pour une roue avant ou arrière côté roue libre avec un rayonnage croisé à 3). Une tension de rayons inappropriée peut engendrer des contraintes trop importantes ;
- Nettoyer régulièrement les jantes, utilisez pour cela la gomme abrasive Mavic (M40410) prévue à cet effet.
- Enlever les cailloux ou les particules métalliques dans les patins de freins ;
- Changer les patins de freins quand ceux-ci sont usés ;
- Ne pas utiliser une jante en cas d'usure des surfaces de freinage, d'oeillet manquant ou tout autre incident pouvant compromettre la sécurité. En effet, la jante est une pièce d'usure au même titre que les patins de freins, et doit être changée si elle est usée (flanc creusé par l'usure ou découpé, jante fissurée...) ;
- Dans le cas des jantes équipées du témoin d'usure (interne ou externe) ne pas continuer à utiliser la jante en cas d'apparition (témoin d'usure interne) ou de disparition (témoin d'usure externe) du témoin d'usure sur au moins une des 2 surfaces de freinage ;
- Dans le cas des jantes non équipées de témoin d'usure, vérifier à l'aide d'une jauge de profondeur que l'usure maximale de chaque flanc ne dépasse pas 0,4 mm ;
- Vérifier ou faire vérifier régulièrement l'état des jantes au moins à chaque début de saison et si possible après chaque utilisation intensive ou en cas de doute sur les tensions de rayon ou le type de pneumatiques utilisé. Inspecter l'intérieur (notamment sous le fond de jante) et l'extérieur de la jante à la recherche de signe de fatigue ou d'usure : détérioration des surfaces de freinage, apparition ou disparition du témoin d'usure (dans le seul cas des jantes équipées du témoin d'usure), craquelures sur les parois ou autour des oeillets...
- Le poids cumulé du cycliste et de son équipement (hors vélo) ne doit pas dépasser les masses suivantes :
 - Jantes Route : 100 kg ;
 - Jantes All Road : 105 kg sur les jantes A 119, A 319 et A 317 Disc ;
125 kg sur la jante A 719.
 - Jantes VTT : - 90 kg sur les jantes XM 117, XM 119 Disc, XM 317, XM 319 Disc, XM 517, XC 717, XC 717 Disc ;
- 115 kg sur les jantes XM 719, XM 719 Disc, TN 719 Disc, XM 819, XM 819 Disc, EN 521 Disc, EN 321 Disc, EN 821 Disc, EX 325 Disc, EX 721, EX 729 Disc et EX 823 Disc.

Le respect de ces recommandations garantira une plus grande longévité des jantes et un maximum de performance et de plaisir à vélo.