

4.2.1.1. Changement de la jante avant

Outillage nécessaire

- 1 clé à rayon alu M40494 ou M40652 (pour la roue Crossmax Enduro)
- 1 clé à rayon classique (pour les roues Cosmos et Ksyrium Equipe)
- 1 tensiomètre + tableau de conversion lecture-tension adapté au tensiomètre utilisé

1. Déclipez les enjoliveurs de moyeu ;
2. Positionnez chaque rayon sur la jante :
 - pour les roues Cosmos et Ksyrium Equipe : en vissant les écrous sur les rayons jusqu'à atteindre le freinage des écrous ;
 - pour la roue Crossmax Enduro : en vissant l'écrou dans la jante jusqu'à faire disparaître la bague frein rouge ;
3. Positionnez les rayons au niveau du moyeu. Afin de respecter le plan de décoration de la roue, le rayon situé sur le trou de la jante à proximité des coups de pointeau doit s'emboîter sur le moyeu du côté du "C" de l'autocollant Mavic ;
4. Reclipez les enjoliveurs de moyeu ;
5. Vissez chacun des rayons uniformément pour mettre la roue sous tension ;
6. Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue (consultez les pages produit pour connaître la tension adaptée à chaque roue).

Les rayons sont pourvus d'un système anti-rotation, les empêchant de tourner au niveau du moyeu. Lors de la mise en tension des rayons, ceux-ci vont automatiquement se bloquer dans le moyeu.

Les écrous étant de type ABS (Cosmos et Ksyrium Equipe) ou intégrant une bague frein (Crossmax Enduro), il n'est pas nécessaire d'utiliser de frein filet.

ATTENTION : la manipulation de l'écrou de rayon de la roue Crossmax Enduro influe de manière significative sur la tension du rayon et par conséquent sur le réglage de la roue. En phase finale de tension, 1/4 de tour au niveau de la douille correspond environ à 0,3 mm de déplacement latéral de la jante



1

2.2

3