

Outillage nécessaire

- 1 clé à rayon alu M40494 ou M40652
- 1 clé de maintien des rayons aérodynamiques M40567
- 1 tensiomètre + tableau de conversion lecture-tension adapté au tensiomètre utilisé

- 1 Commencez avec le moyeu côté écrou de réglage face à vous ;
- 2 Insérez un rayon dans un trou de la flasque du moyeu, tête en premier, par l'intérieur de la flasque, en orientant le rayon de façon à ce que sa tête soit bien au fond de la gorge de la flasque ;
- 3 Vissez d'un tour le rayon dans le premier trou à droite du trou de valve (1 coup de pointeau à proximité de ce trou) ;
- 4 Répétez ces 2 opérations pour tous les rayons de la nappe côté écrou de réglage, puis pour la nappe côté opposé à l'écrou de réglage ;
- 5 Vissez chacun des rayons uniformément (1/2 tour pour chaque rayon par tour de roue) pour mettre la roue en tension ;
- 6 Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue (120 à 130 kg pour la roue avant).

Les écrous étant auto-freinés par la bague frein, il n'est pas nécessaire d'utiliser de frein filet.



Il est possible qu'en l'absence des rayons, les 2 flasques aient pivoté l'une par rapport à l'autre. Sous l'effet de la tension des rayons, elles se remettront d'elles-mêmes dans la bonne position.

**ATTENTION : la manipulation de la douille de rayon influe de manière significative sur la tension du rayon et par conséquent sur le réglage de la roue.
En phase finale de tension, 1/4 de tour au niveau de la douille correspond environ à 0,3 mm de déplacement latéral de la jante**