

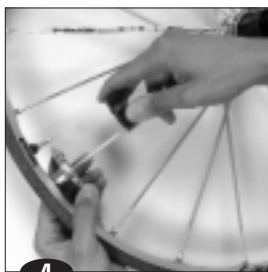
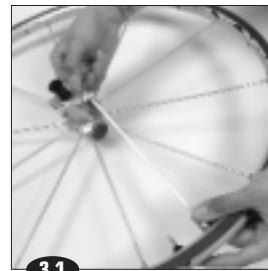
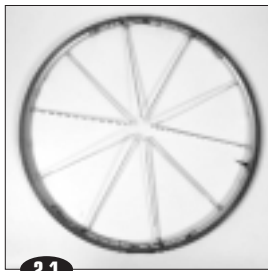
### 3.2.2.3 Changement de la jante arrière

#### Outillage nécessaire

- 1 clé à rayon alu M40494 ou M40652
- 1 clé de maintien des rayons aérodynamiques M40567
- 1 tensiomètre + tableau de conversion lecture-tension adapté au tensiomètre utilisé

- 1 Commencez côté roue libre ;
- 2 Tournez la jante face à vous de façon à avoir les 2 coups de pointeau sur la droite du trou de valve (trou de valve près de vous) et préparez la nappe **côté roue libre** :
  - 2.1 Positionnez un rayon dans le premier trou à droite du trou de valve (trou à proximité des coups de pointeau) en vissant d'un tour la douille dans la jante et procédez de la même manière, 1 trou sur 2 pour tous les rayons côté roue libre (rayonnage radial) ;
  - 2.2 Positionnez les rayons au niveau du moyeu côté roue libre. Faites pivoter les rayons sur eux-mêmes jusqu'à ce qu'ils ne puissent plus tourner. **Le 1° et le 3° rayons à partir du trou de valve se placent sur le même créneau.** Les autres rayons de cette nappe se positionnent de la même manière : par groupe de 2 sur un même créneau ;
  - 2.3 Montez le clip de rétention de rayon en veillant à ne pas le déformer ;
- 3 Retournez la roue pour préparer le rayonnage du **côté opposé roue libre** :
  - 3.1 Vissez d'un tour un rayon dans le premier trou à droite du trou de valve et montez ce rayon sur le créneau **intérieur** du moyeu côté opposé roue libre. Ce rayon est **tracteur**. En le faisant pivoter sur lui-même, assurez-vous qu'il ne peut plus tourner ;
  - 3.2 Procédez de la même manière pour tous les rayons tracteurs : 1 trou sur 4 dans la jante et toujours dans les créneaux intérieurs du moyeu côté opposé roue libre ;
  - 3.3 Montez ensuite les rayons **freineurs** sur les créneaux **extérieurs** du moyeu côté opposé roue libre en les vissant d'1 tour dans les trous de la jante restants. En les faisant pivoter sur eux-mêmes, assurez-vous qu'ils ne peuvent plus tourner ;
- 4 Vissez chacun des rayons uniformément dans la jante (1/2 tour pour chaque rayon par tour de roue) pour mettre la roue en tension ;
- 5 Effectuez la tension et le centrage définitifs de la roue (130 à 140 kg pour la roue arrière côté roue libre).

Les écrous étant auto-freinés par la bague frein, il n'est pas nécessaire d'utiliser de frein filet.



**ATTENTION : la manipulation de la douille de rayon influe de manière significative sur la tension du rayon et par conséquent sur le réglage de la roue. En phase finale de tension, 1/4 de tour au niveau de la douille correspond environ à 0,3 mm de déplacement latéral de la jante**