

2.2. CHANGEMENT DE LA JANTE ARRIERE

Outillage nécessaire

- Une clé à rayon M40652
- Une clé de maintien des rayons aérodynamiques M40567
- Un tensiomètre + tableau de conversion lecture-tension adapté au tensiomètre

Côté opposé roue libre, les rayons **tracteurs** se positionnent dans les encoches des créneaux les plus à l'**intérieur** du moyeu. Le rayon rouge est à placer côté roue libre, dans le 3e trou à droite du trou de valve.

Commencez côté roue libre.



Insérez un rayon 275 mm (324 179 01) dans un perçage du moyeu côté roue libre par l'intérieur du flasque. **Choisissez impérativement un perçage repéré par un coup de pointe.**



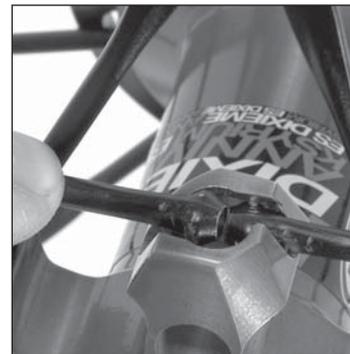
Vissez de 2 tours l'écrou de ce rayon dans le **1er trou à droite du trou de valve** (trou à proximité des coups de pointeau).

Répétez ces 2 opérations pour tous les rayons côté roue libre, 1 trou sur 2 dans la jante.



Vissez de 2 tours l'écrou des rayons 298,5 mm (324 180 01) dans les trous restants de la jante.

Les perçages de la jante étant orientés, les rayons ainsi montés se positionnent naturellement dans la bonne direction.



Emboîtez alors les têtes des rayons dans les créneaux du moyeu.

Vissez chacun des écrous uniformément dans la jante (1/2 tour de clé à rayon pour chaque rayon et par tour de roue) pour mettre la roue en tension ; Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue (130 à 160 kg pour les rayons côté roue libre).