

## 2.1. CHANGEMENT DE RAYON

### Outillage nécessaire

- 1 clé à rayon (roues Ellipse et Cosmic Élite)
- 1 clé à rayon alu M40494 ou M40652 (roues Ksyrium Élite et Deemax UST)
- 1 clé à rayon M40001 (roue Cosmic Carbone SL)
- 1 tensiomètre + tableau de conversion lecture-tension adapté au tensiomètre utilisé

**Les références et longueurs des rayons à utiliser sont indiquées dans les pages produits (page 6 à 16).**

- Pour la roue Cosmic Carbone SL vous devez retirer le pneu et le fond de jante.

- Pour les roues Ellipse et Cosmic Élite, si vous devez également changer l'écrou de rayon, vous devez au préalable retirer le fond de jante.

- Pour les roues Ksyrium Élite et Deemax UST, si vous deviez intervenir sur une roue dont au moins 3 rayons seraient cassés, nous vous recommandons d'annuler la tension de la roue en dévissant chaque écrou jusqu'à la limite de la bague frein avant de remplacer les rayons.

1. Devissez l'écrou de rayon à l'aide de la clé à rayon appropriée pour annuler la tension ;

2. Sortez le rayon de son logement :

- Pour les roues avant Ellipse et Ksyrium Élite et la roue Cosmic Carbone SL avant et arrière côté opposé roue libre, vous devez au préalable retirer l'axe (voir les fiches produit pour les procédures de démontage d'axes) ;

- Pour les roues Cosmic Élite avant et arrière côté opposé roue libre, vous devez au préalable décliper les enjoliveurs de moyeux

3. Positionnez le nouveau rayon dans son logement et veillez à respecter le bon croisement ;

4. Vissez l'écrou de rayon afin de rétablir la tension du rayonnage (consultez les pages produit pour connaître la tension adaptée à chaque roue) ;

5. Selon le cas, remontez l'axe ou l'enjoliveur de moyeu (la tension du rayon changé doit être suffisante afin d'éviter de coincer la tête du rayon dans l'écrou de réglage de jeu) ;

6. Vérifiez le saut et le voile de la roue.

**Pour les roues Ellipse, Cosmic Élite, Cosmic Carbone SL, Ksyrium Élite et Deemax UST, les écrous étant de type ABS ou intégrant une bague frein, il n'est pas nécessaire d'utiliser de frein filet.**

**Les rayons aérodynamiques peuvent être bloqués à l'aide de la clé de maintien des rayons aérodynamiques pour les empêcher de tourner lors de la mise en tension.**

**ATTENTION : la manipulation de l'écrou de rayon sur les roues Ksyrium Élite et Deemax UST influe de manière significative sur la tension du rayon et par conséquent sur le réglage de la roue. En phase finale de tension, 1/4 de tour au niveau de l'écrou correspond environ à 0,3 mm de déplacement latéral de la jante.**