

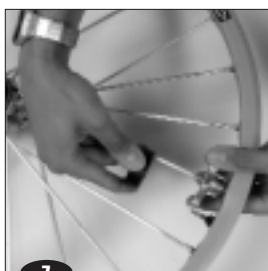
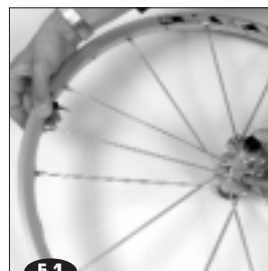
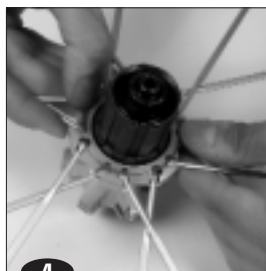
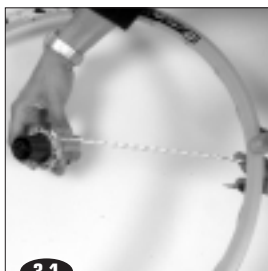
3.2.3.2. Changement de la jante arrière

Outillage nécessaire

- 1 clé à rayon alu M40494 ou M40652
- 1 clé de maintien des rayons aérodynamiques M40567 (pour la roue Crossmax™ SL Disc)
- 1 tensiomètre + tableau de conversion lecture-tension adapté au tensiomètre utilisé

- 1 Commencez côté roue libre, jante à plat ;
- 2 Tournez la jante de façon à avoir le trou de valve près de vous et :
 - les 2 coups de pointeau sur la droite du trou de valve, sur la Crossmax™ SL Disc
 - le texte de l'étiquette valve visible, sur la Crossmax™ XL Disc ;
- 3 Préparez le rayonnage de la **nappe côté roue libre** :
 - 3.1 Vissez de 2 tours l'écrou d'un rayon dans le 1° trou situé à droite du trou de valve et insérez sa tête dans le logement du moyeu **côté roue libre** de façon à ce qu'il soit **freineur (logement le plus profond)**. Poursuivez de la même façon 1 trou sur 4 ;
 - 3.2 Vissez de 2 tours l'écrou d'un rayon dans le 3° trou situé à droite du trou de valve et insérez sa tête dans le logement du moyeu **côté roue libre** de façon à ce qu'il soit **tracteur (logement le moins profond)**. Poursuivez de la même façon 1 trou sur 4 ;
- 4 Montez le clip de rétention de rayons en veillant à ne pas le déformer ;
- 5 Retournez la roue et préparez le rayonnage de la **1° demi-nappe côté opposé roue libre** (rayons **tracteurs**):
 - 5.1 Vissez de 2 tours l'écrou d'un rayon dans le 1° trou à droite du trou de valve et insérez la tête du rayon dans le créneau intérieur du moyeu côté opposé roue libre de façon à ce qu'il soit **tracteur**. Faites pivoter le rayon sur lui-même jusqu'à ce qu'il ne puisse plus tourner ;
 - 5.2 Procédez de la même façon pour le reste de cette première demi-nappe côté opposé roue libre, 1 trou sur 4 dans la jante et sur les créneaux **intérieurs** du moyeu côté opposé roue libre ;
- 6 Préparez enfin la **2° demi-nappe côté opposé roue libre** (rayons **freineurs**) :
 - 6.1 Vissez de 2 tours l'écrou d'un rayon dans le 3° trou à droite du trou de valve et insérez la tête du rayon dans le créneau **extérieur** du moyeu côté opposé roue libre de façon à ce qu'il soit **freineur**. Faites pivoter le rayon sur lui-même jusqu'à ce qu'il ne puisse plus tourner ;
 - 6.2 Procédez de la même façon pour le reste de la roue, 1 trou sur 4 dans la jante et sur les créneaux **extérieurs** du moyeu côté opposé roue libre ;
- 7 Vissez chacun des rayons uniformément (1/2 tour de clé à rayon pour chaque rayon par tour de roue) pour mettre la roue en tension ;
- 8 Effectuez la tension et le centrage définitifs de la roue (130 à 140 kg pour la roue arrière côté roue libre).

Les écrous étant auto-freïnés par la bague frein, il n'est pas nécessaire d'utiliser de frein filet.



ATTENTION : la manipulation de la douille de rayon influe de manière significative sur la tension du rayon et par conséquent sur le réglage de la roue. En phase finale de tension, 1/4 de tour au niveau de la douille correspond environ à 0,3 mm de déplacement latéral de la jante