

## Outillage nécessaire

- 1 clé à rayon alu M40494 ou M40652
- 1 clé 6 pans de 5 mm (dans le cas de la roue avant)
- 1 clé 6 pans de 10 mm (dans le cas de la roue avant)
- 1 clé à ergots M40123 (dans le cas de la roue avant)
- 1 tensiomètre + tableau de conversion lecture-tension adapté au tensiomètre utilisé

- Dans le cas d'un changement de rayon sur la roue avant Crossmax™ XL, vous devez au préalable retirer l'axe en suivant la procédure décrite page 17 et retirer les coupelles de rétention de rayon M40461.
- Dans le cas d'un changement de rayon sur une roue arrière côté roue libre, vous devez au préalable retirer le clip de rétention de rayon en veillant à ne pas le déformer.

**1** Commencez par extraire le rayon défectueux :

**1.1** Dévissez l'écrou de rayon à l'aide de la clé à rayon alu M40494 ou M40652 ;

**1.2** Dégagez la tête du rayon du moyeu ;

**2** Montez le nouveau rayon sur le moyeu en le faisant pivoter sur lui-même jusqu'à ce qu'il ne puisse plus tourner ;

**3** Vissez l'écrou de rayon à l'aide de la clé à rayon alu M40494 ou M40652 ;

**4** Mettez la roue en tension (120 à 130 kg pour la roue avant côté disque (le cas échéant) et 130 à 140 kgs sur la roue arrière côté roue libre) ;

**5** Vérifiez le saut et le voile de la roue.

Les écrous étant auto-freinés par la bague frein, il n'est pas nécessaire d'utiliser de frein filet.



**ATTENTION : la manipulation de la douille de rayon influe de manière significative sur la tension du rayon et par conséquent sur le réglage de la roue. En phase finale de tension, 1/4 de tour au niveau de la douille correspond environ à 0,3 mm de déplacement latéral de la jante**