

MOYEUX

AXE ET ROUEMENTS AVANT POUR LES ROUES CROSSMAX SLR DISC, CROSSMAX SL DISC 07 ET CROSSMAX ST DISC

Outils nécessaires

- Une clé 6 pans de 5 mm
- Une clé à ergots M40123
- Un jet de montage / démontage des roulements M40120 (Crossmax SLR Disc et SL Disc 07) ou M40373 (Crossmax ST Disc)

Retirez le blocage rapide de la roue.



Déclipsez les appuis-fourche de chaque côté du moyeu.



Bloquez l'écrou de réglage à l'aide de la clé à ergots M40123.



Insérez la clé 6 pans de 5 mm dans l'axe, par le côté opposé à l'écrou de réglage et dévissez le.



Dévissez complètement l'écrou de réglage et sortez l'axe du moyeu.



Si le cache roulement nécessite d'être changé, faites le glisser le long de l'axe pour le retirer.



Chassez les roulements à l'aide du jet de démontage M40120.



Montez les nouveaux roulements à l'aide du jet de montage M40120 ou M40373.



Remplacez le cache roulement sur l'axe puis introduisez l'axe sur le moyeu par le côté disque.



Prévissez l'écrou de réglage à la main puis maintenez-le à l'aide de la clé à ergots M40123.



Insérez la clé 6 pans de 5 mm côté opposé à l'écrou de réglage, vissez jusqu'en butée et redevisssez d'un tour.

Reclippez les appuis-fourche, placez la roue dans la fourche et fermez le blocage rapide afin de régler le jeu du moyeu.

Vissez délicatement l'écrou de réglage à l'aide de la clé à ergots M40123 jusqu'à disparition du jeu.

Le cache roulement 995 408 01 est en 2 parties :

- La partie noire n'est à utiliser que sur les moyeux avec fixation du disque au Standard International.
- La partie alu est à utiliser dans tous les cas.