

RAYONNAGE

CHANGEMENT DE LA JANTE AVANT SUR LES ROUES CROSSMAX SLR DISC, CROSSMAX SL DISC 07 ET CROSSMAX ST DISC

Outillage nécessaire

- Une clé à rayon M40652
- Une clé de maintien des rayons aérodynamiques M40567 (pour les roues Crossmax SLR Disc et Crossmax SL Disc 07)
- Tensiomètre Mavic 995 643 01 + tableau de conversion lecture-tension fourni

La référence et la longueur de rayon à utiliser sont indiquées dans les pages produit (pages 07, 09 et 15)

Ces roues doivent être montées de la manière suivante :

- Les rayons sont croisés par 2 des 2 côtés
- Les rayons freineurs se positionnent sur les encoches des créneaux les plus à l'extérieur du moyeu, des 2 côtés.



Trou de valve près de vous, positionner la jante de sorte que le coup de pointeau se trouve sur la gauche du trou de valve.



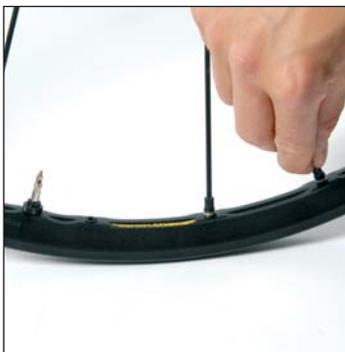
Vissez un rayon de 2 tours dans le premier trou à droite du trou de valve. Faites de même pour tous les rayons non freineurs, 1 trou sur 4 dans la jante.



Vissez maintenant un rayon de 2 tours dans le troisième trou à droite du trou de valve. Faites de même pour tous les rayons freineurs, 1 trou sur 4 dans la jante.



Insérez les têtes de ces rayons dans les créneaux du moyeu côté disque : les rayons non freineurs dans les encoches intérieures, les rayons freineurs dans les encoches extérieures.



Retournez la roue. Vissez un rayon de 2 tours dans le troisième trou à droite du trou de valve. Faites de même pour tous les rayons non freineurs, 1 trou sur 4 dans la jante.



Vissez enfin un rayon de 2 tours dans le premier trou à droite du trou de valve. Faites de même pour tous les rayons freineurs, 1 trou sur 4 dans la jante.



Insérez les têtes de ces rayons dans les créneaux du moyeu côté disque : les rayons non freineurs dans les encoches intérieures, les rayons freineurs dans les encoches extérieures.

Vissez chacun des écrous uniformément dans la jante (1/2 tour de clé à rayon pour chaque rayon et par tour de roue) pour mettre la roue en tension ; Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue en respectant les tensions de rayons indiquées dans chaque page produit (pages 07, 09 et 15).

Les rayons freineurs et non freineurs ne doivent pas se chevaucher : les rayons non freineurs sont, sur toute leur longueur, en dessous des rayons freineurs.