

## CHANGEMENT DE LA JANTE ARRIÈRE SUR LA ROUE KSYRIUM ÉLITE 07

### Outillage nécessaire

- Une clé à rayon M40652
- Une clé de maintien des rayons aérodynamiques M40567
- Frein filet Mavic M40315
- Tensiomètre Mavic 995 643 01 + tableau de conversion lecture-tension fourni

La référence et la longueur de rayon à utiliser sont indiquées dans la page produit (page 05)

Ces roues doivent être montées de la manière suivante :

- Les rayons sont montés radiaux côté roue libre et croisés par 2 côtés opposé roue libre.
- Côté opposé roue libre, les rayons sont lacés et croisés à chaud (en allant du moyeu à la jante, les rayons tracteurs passent au-dessus puis en dessous des rayons non tracteurs).



Commencez par déposer une goutte de frein filet Mavic M40315 dans chacun des trous filetés de la jante.



Trou de valve près de vous, positionnez la jante de sorte que les 2 coups de pointeau se trouvent sur la droite du trou de valve.



Vissez manuellement un rayon côté roue libre dans le premier trou à droite du trou de valve, jusqu'au freinage de l'écrou. Faites de même pour tous les rayons, 1 trou sur 2 dans la jante.



Insérez les têtes de rayons dans les encoches du moyeu côté roue libre.

Le premier rayon à droite du trou de valve doit prendre place dans une encoche en face de laquelle ne se trouve aucun créneau côté opposé roue libre.



Assemblez la bague de rétention des rayons dans l'encoche prévue à cet effet.



Retournez la roue puis vissez un rayon dans le troisième trou à droite du trou de valve, jusqu'au freinage de l'écrou. Faites de même pour tous les rayons, 1 trou sur 4 dans la jante.



Insérez les têtes de ces rayons dans les créneaux du moyeu. Ces rayons sont non tracteurs.



Présentez enfin la tête d'un rayon tracteur en passant sous la jante, sous le 1° rayon non tracteur puis au dessus du 2° rayon non tracteur. Introduisez la tête de ce rayon dans l'encoche du créneau correspondante.

Vissez l'écrou de ce rayon jusqu'au freinage dans le trou de la jante correspondant ;

Faites de même pour les 5 rayons restants ;

Vissez chacun des écrous uniformément dans la jante (1/2 tour de clé à rayon pour chaque rayon et par tour de roue) pour mettre la roue en tension ;

Effectuez la tension et le centrage définitif de la roue en respectant les tensions de rayons indiquées dans la page produit (page 05).